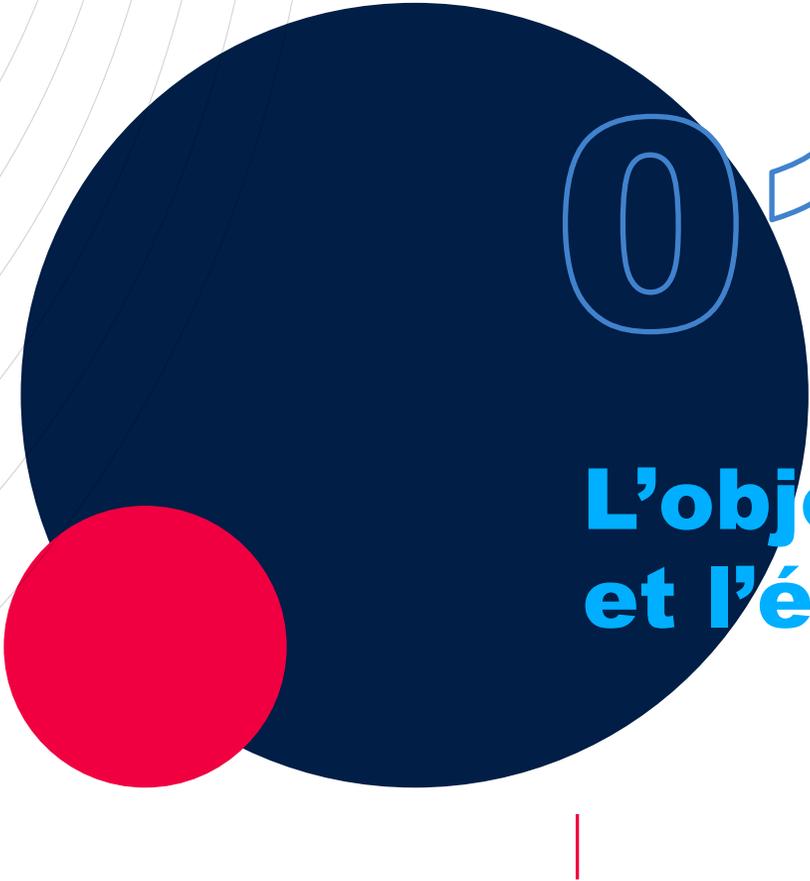


L'évolution des métiers de la construction routière.

| Septembre 2022

01

**L'objet « route »
et l'évolution de ses usages**



La route : un objet qui a su s'adapter au cours des siècles.



LES PREMIÈRES ROUTES : DES SENTIERS



L'INVENTION DE LA ROUE ET LA ROUTE ROMAINE

LE MOYEN-AGE :

RÉGRESSION EN EUROPE ET PROGRÈS DANS LE MONDE AVEC L'APPARITION DE LA ROUTE GOUDRONNÉE. C'EST L'ÉPOQUE DES ROUTES DE PÈLERINAGE ET DES GRANDES ROUTES COMMERCIALES.



LA REVOLUTION INDUSTRIELLE ET LA ROUTE MODERNE

02

Des usages partagés

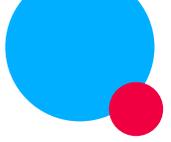


Aujourd'hui, la route (la rue) : un espace partagé



03

Une adaptation de la route aux nouveaux modes de transport



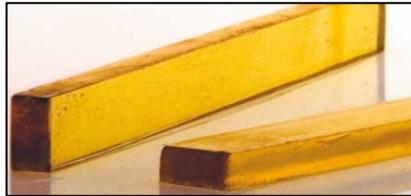
Mobilité douce et transports en commun

UNE CONCEPTION ET DES ÉLÉMENTS DE CONSTRUCTION ADAPTÉS

- Une signalisation et des aménagements spécifiques

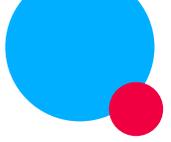


- Une proposition de matériaux dédiés



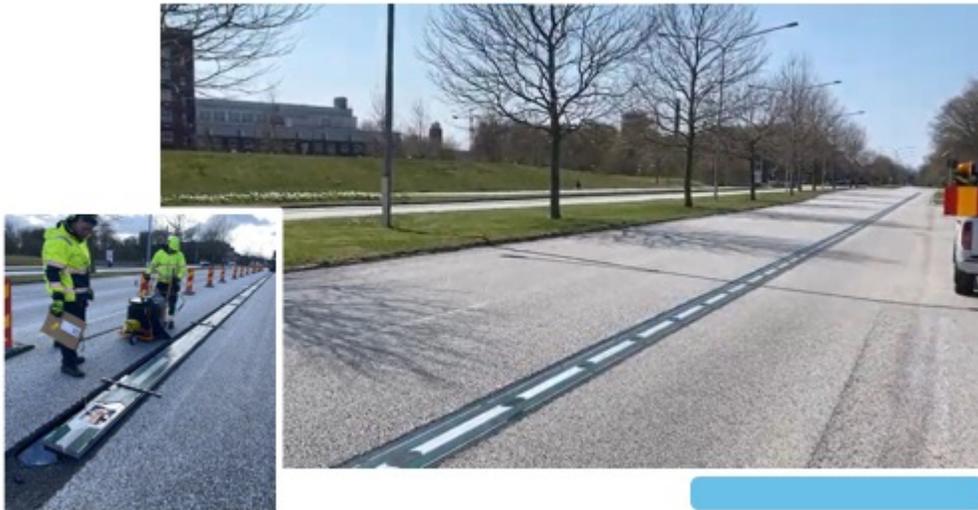
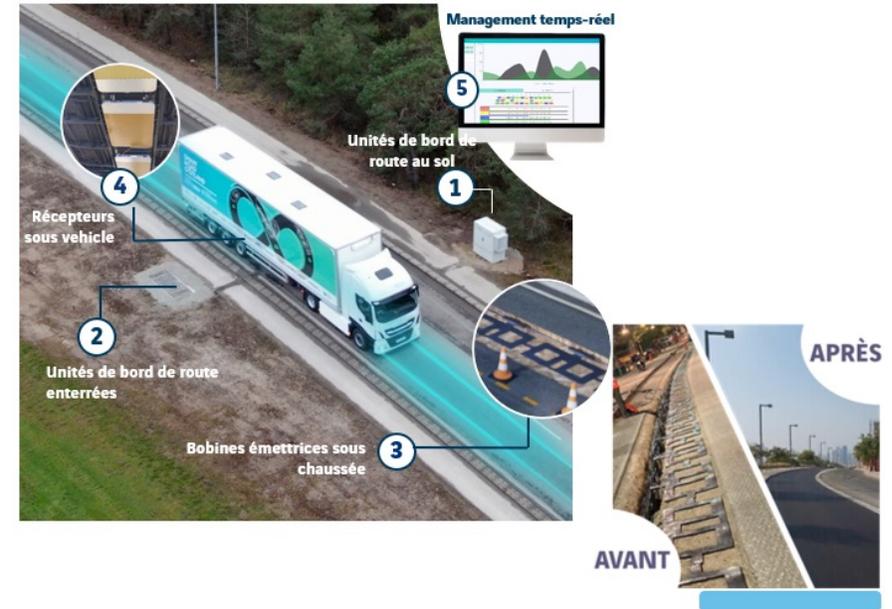
04

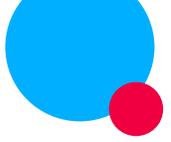
Les usages du futur



Les usages du futur

UNE ADAPTATION DES ROUTES AUX NOUVEAUX PARCS DE VÉHICULES : HYBRIDE – MIX ÉNERGÉTIQUE – ROUTE ÉLECTRIQUE - CONNECTIVITÉ





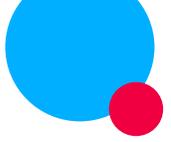
Les usages du futur

DES AMÉNAGEMENTS SPÉCIFIQUES POUR LE VÉHICULE AUTONOME, LA CRÉATION DE HUBS MULTIMODAUX.



05

**Une manière vertueuse de
construire la route**



L'avenir de la route

LA PRIS EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT : ÉCONOMISER LA RESSOURCE ET RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE.



LES ENROBÉS BAS CARBONE

LA ROUTE PEUX DEVENIR UN CENTRE DE PROFIT AVEC DE NOUVELLES FONCTIONS : SOURCE D'ÉNERGIE ET COLLECTE DE DONNÉES.



Des questions ?

Lionel GRIN
lionel.grin@eurovia.com