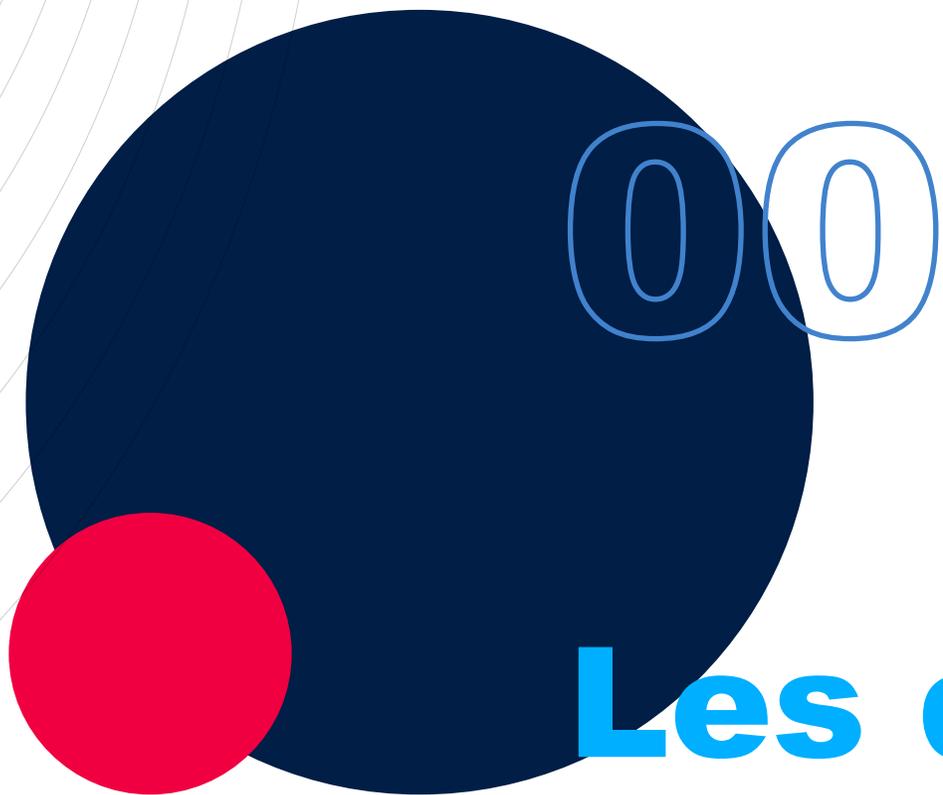


# LES COUTS DE DÉPLACEMENT SONT- ILS ÉGAUX EN ILE DE FRANCE?

| 20 septembre 2022

Rayane AlAmirdache



# Les données

| Enquête globale de transport 2018

# Enquête Globale de Transport 2018

2 102 

## Ménages

Représentant 3 459 123 (68%)

Y compris:

- Taille du ménage
- Commune de résidence
- Revenu total
- Nombre de voitures / moto / vélos  
( + description de chacune)

4 518 

## Individus

Représentant 7 467 989 (66%)

Y compris:

- Age, Occupation
- Commune de résidence/ travail (ou études)
- Abonnement Navigo / vélib
- Contrainte de déplacement ( handicap)

17 122 

## Déplacements

Représentant 29 305 981 (68%)

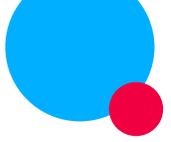
Y compris:

- Commune d'origine/ destination
- Distance (vol d'oiseau)
- Horaire de départ/ arrivée + durée
- Mode de transport principal
- Trajets + Nombre de correspondance
- Motif

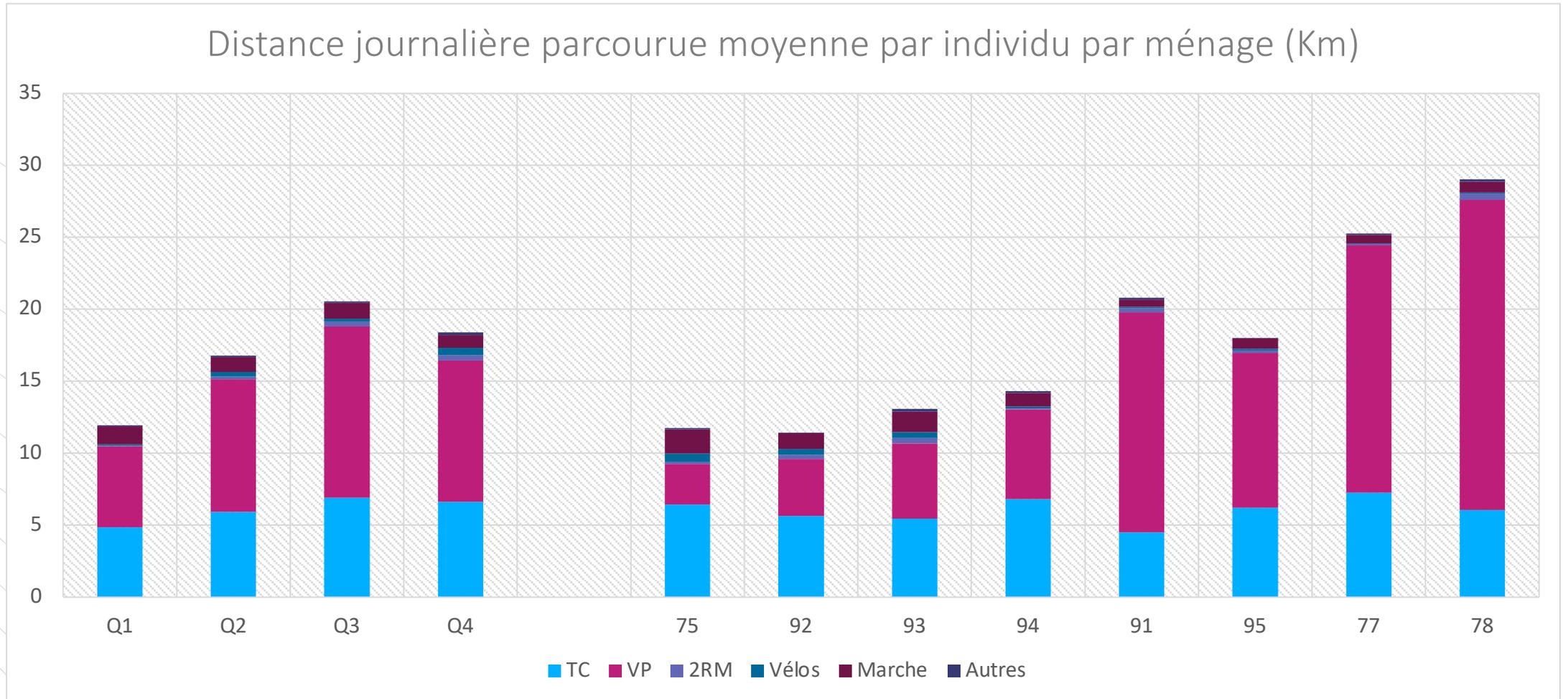
01

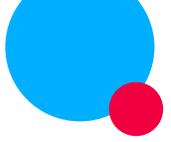
# Les distances de déplacement



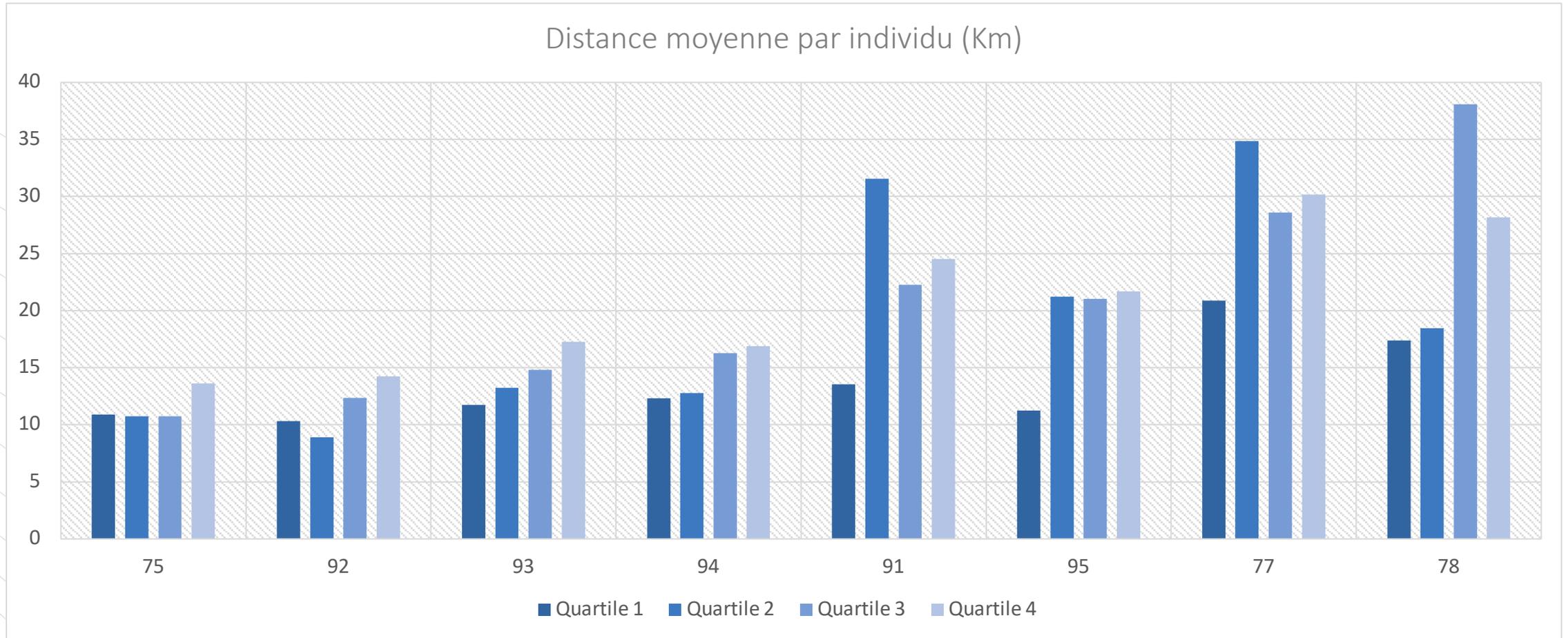


# Distances de déplacement journalier





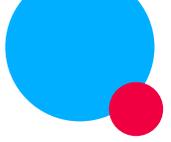
# Distances de déplacement journalier



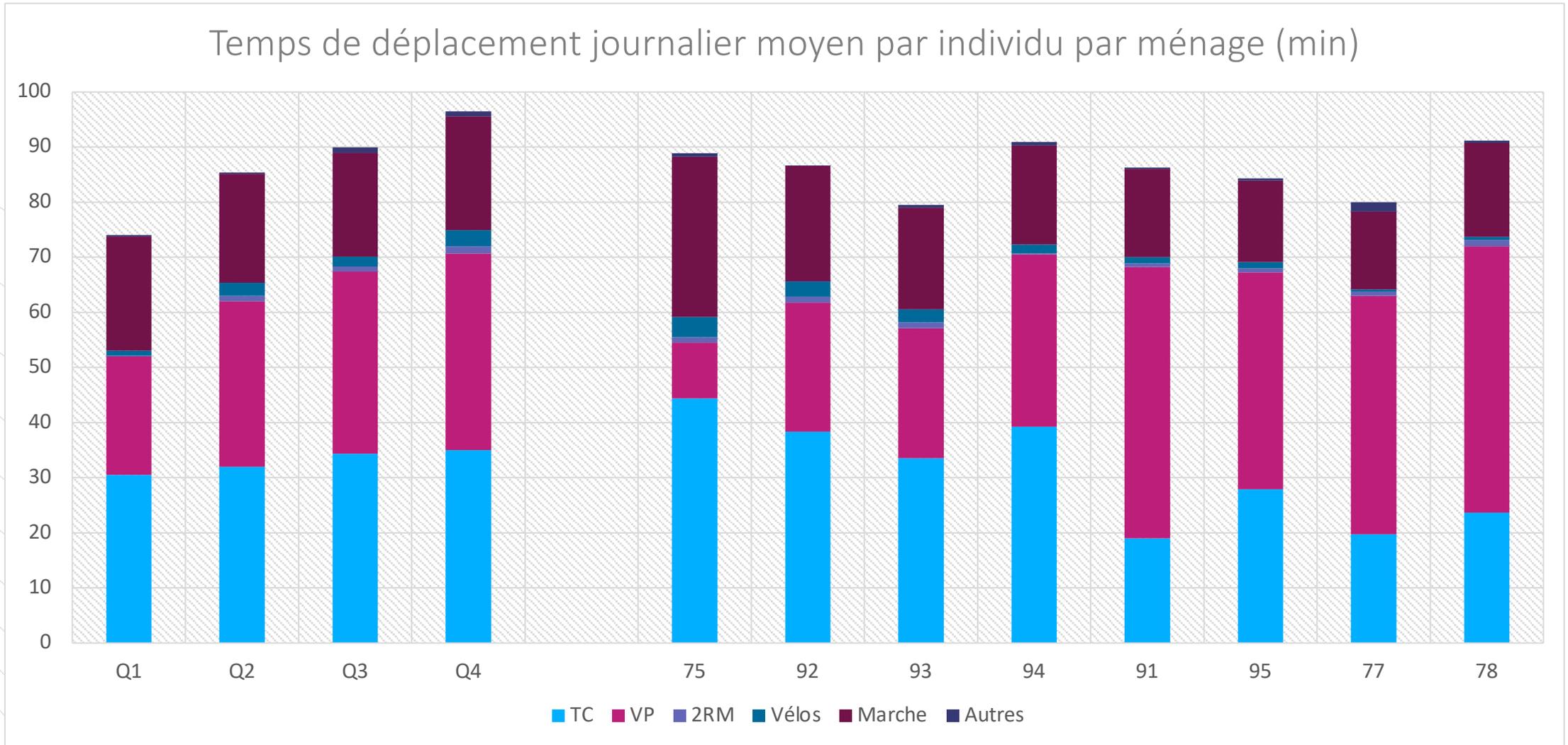
02

# Les temps de déplacement



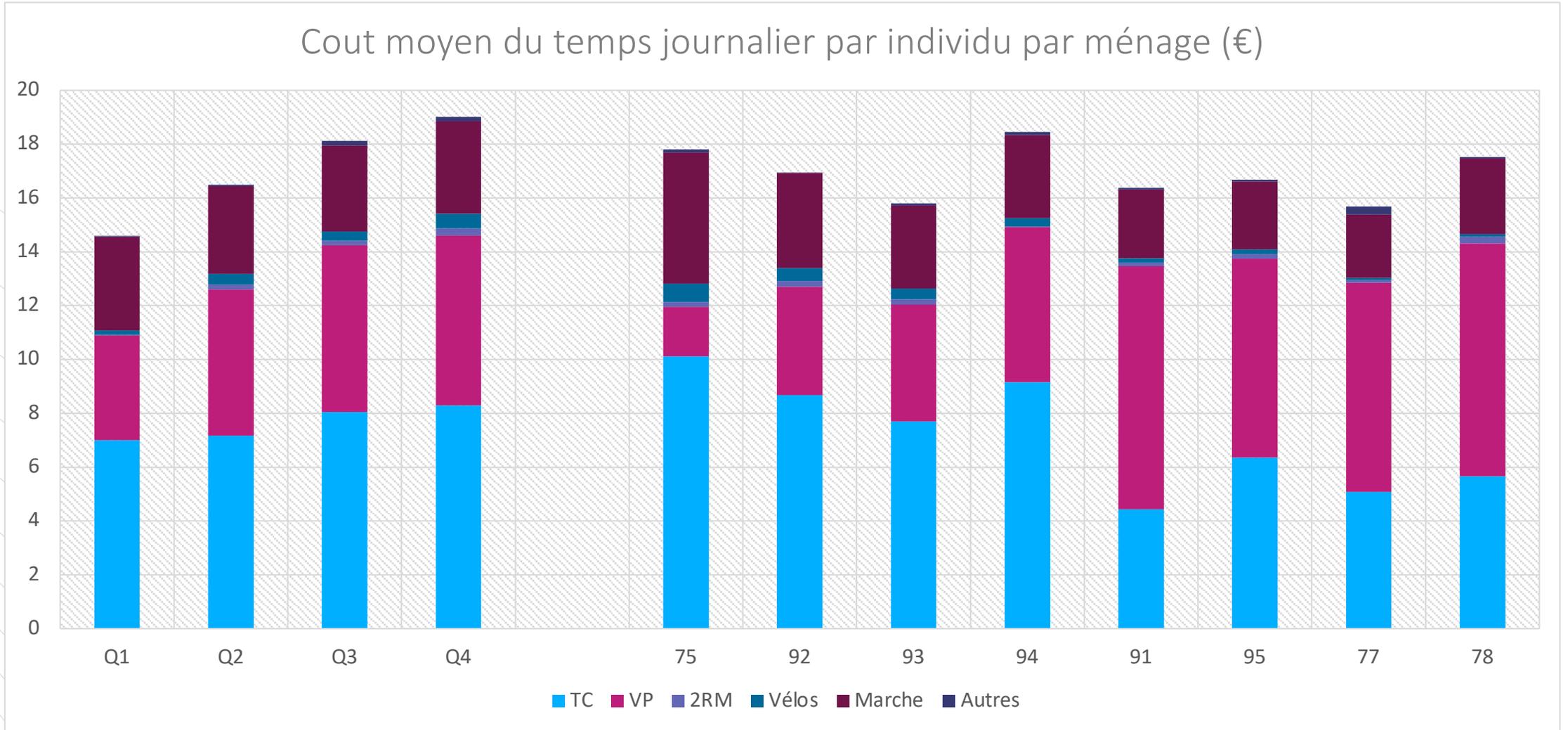


# Temps de déplacement journalier





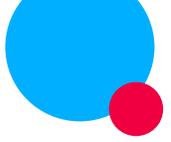
# La valeur du temps perdue en se déplaçant



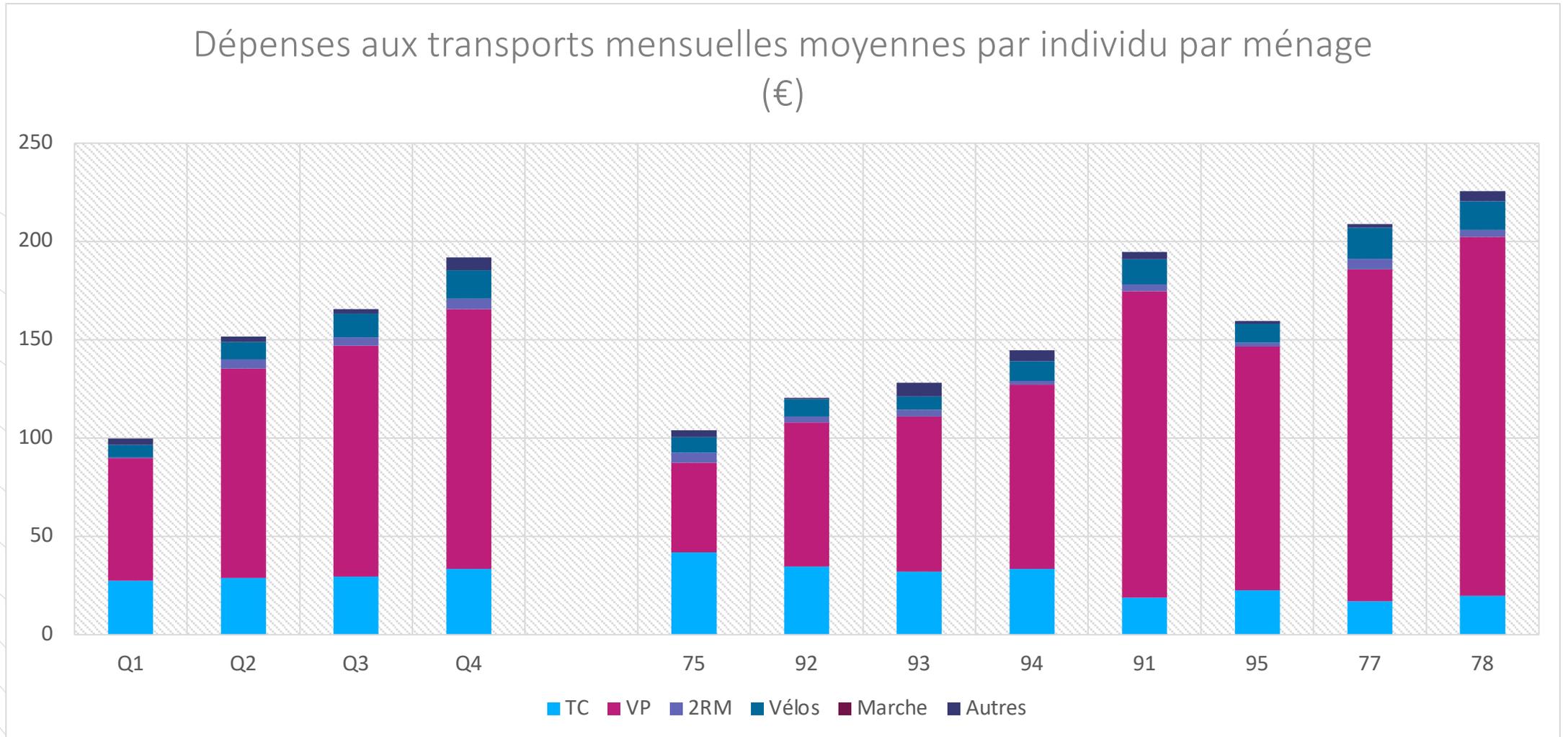
03

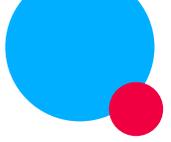
# Les Dépenses Transport



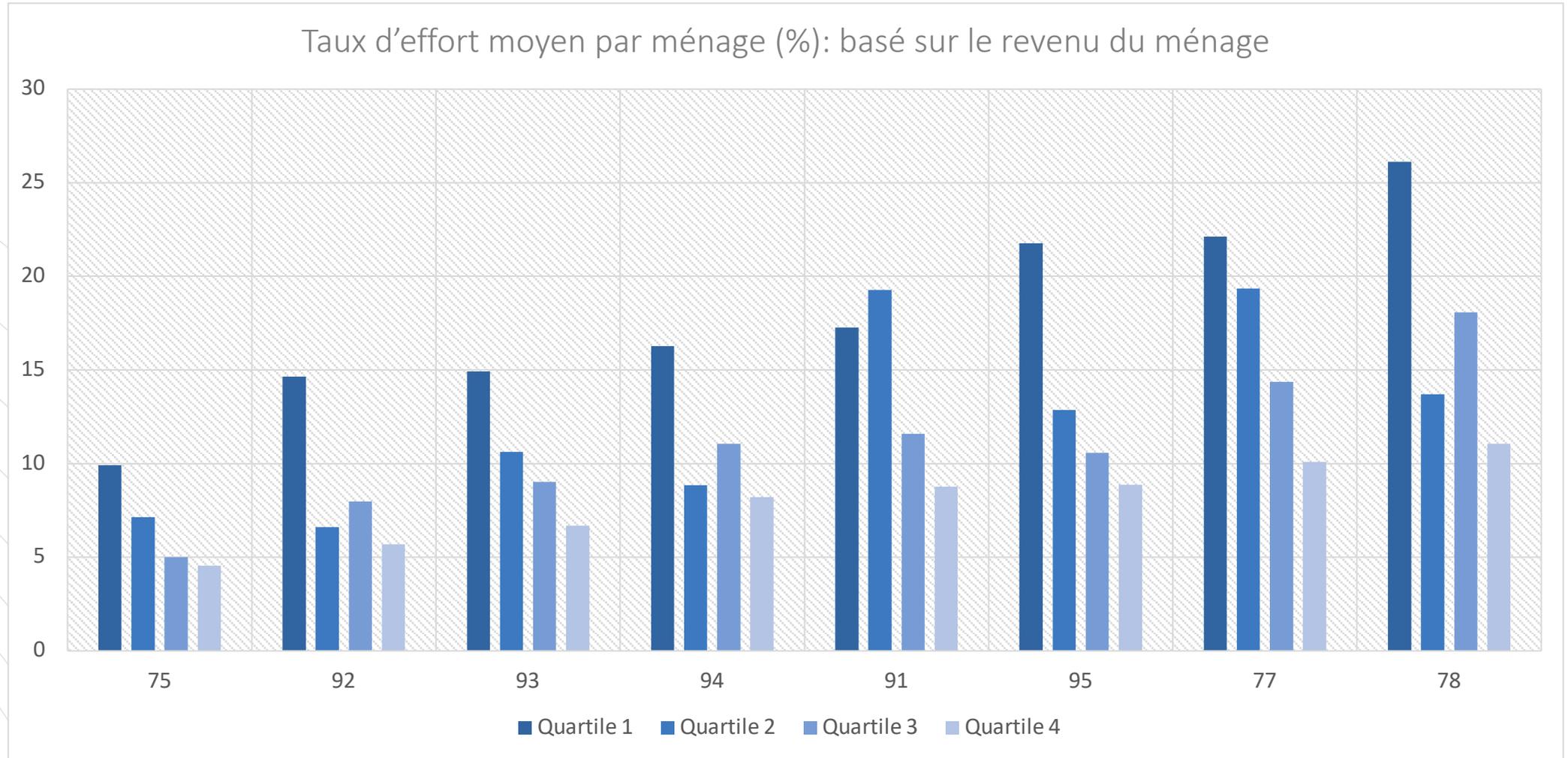


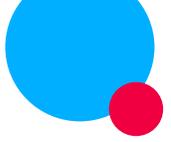
# Dépenses mensuelles aux transports



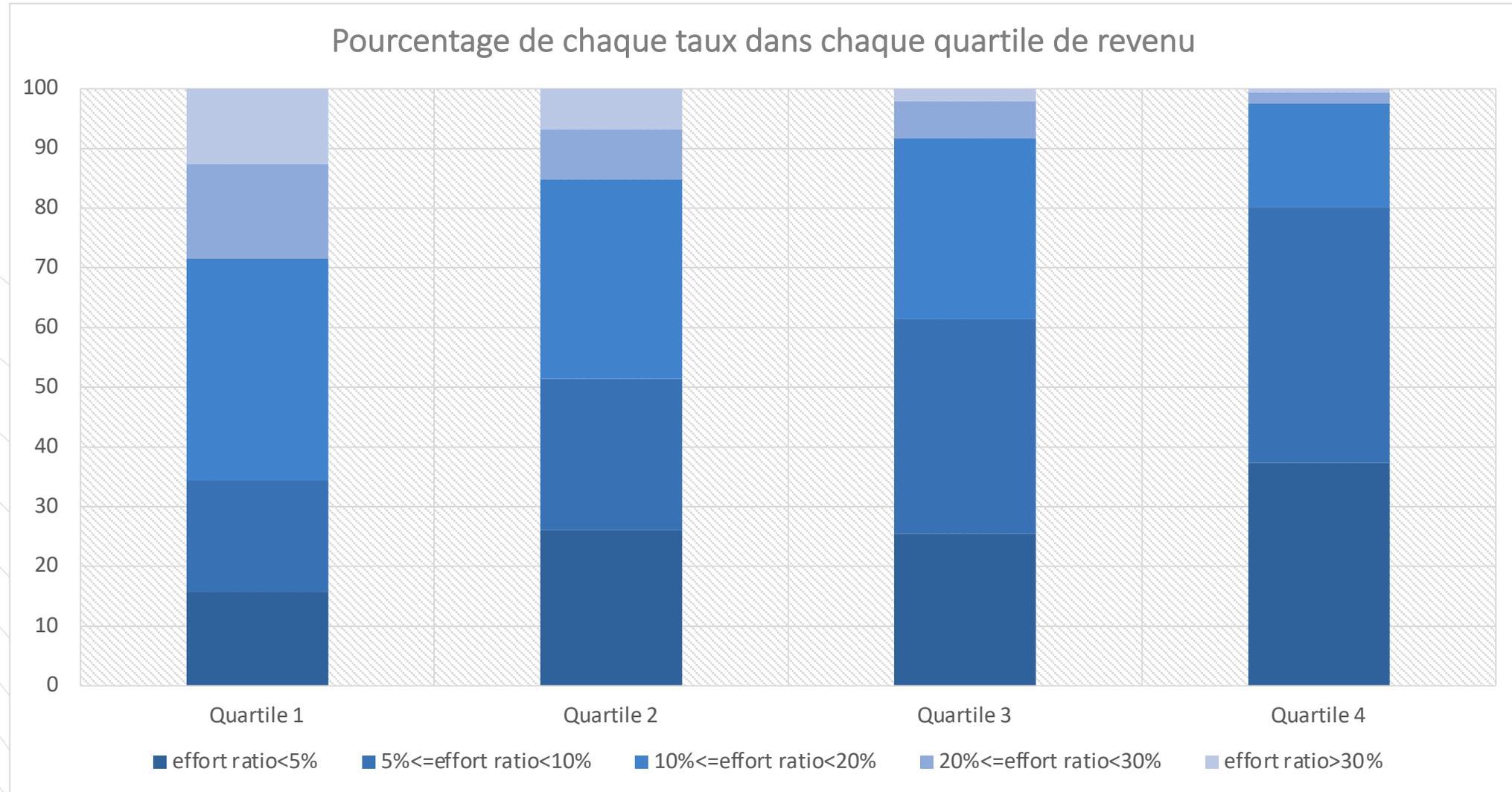


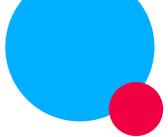
# Taux d'effort par ménage



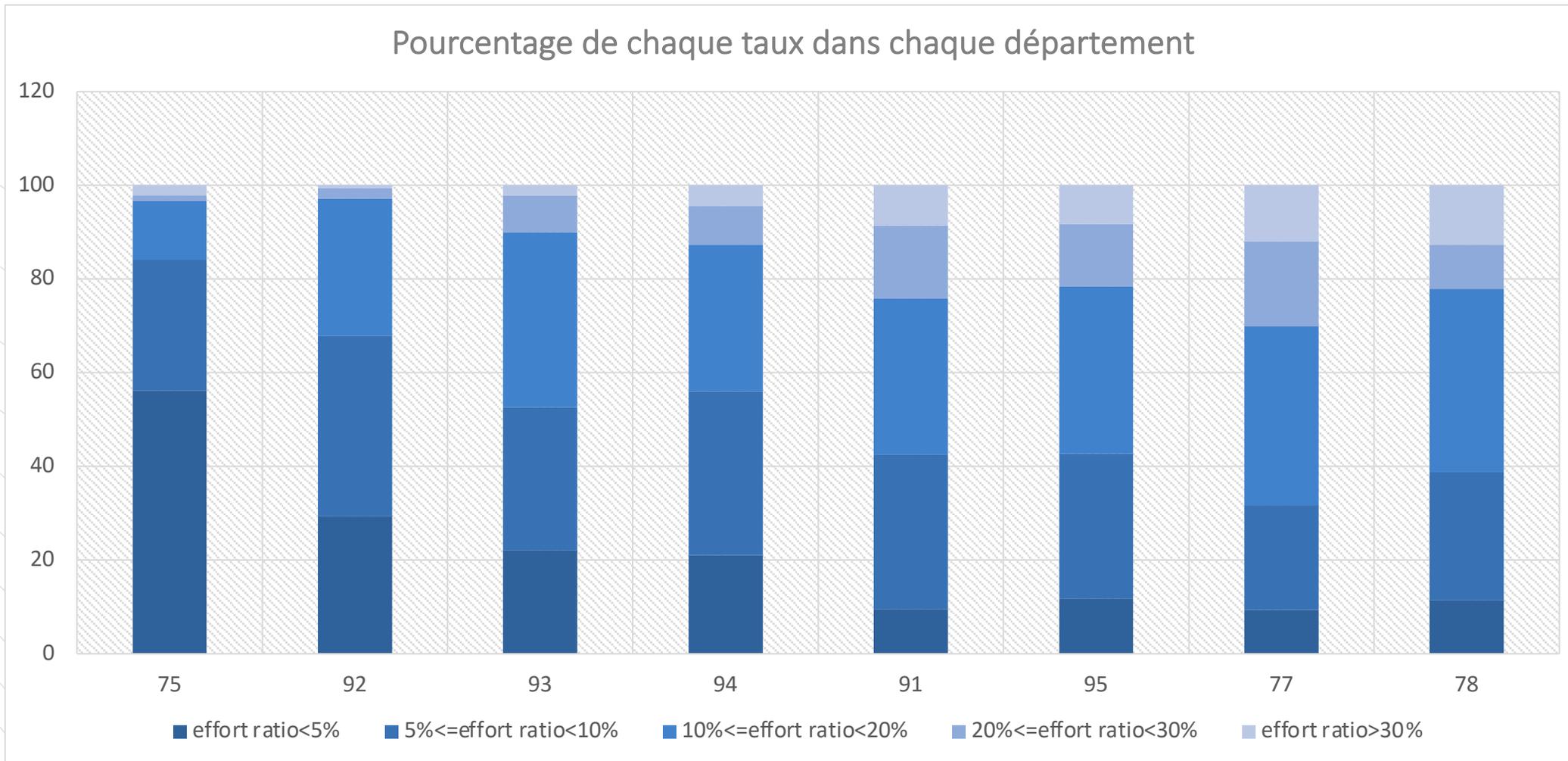


# Distribution des taux d'effort dans les quartiles





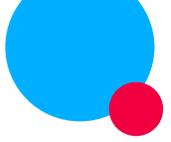
# Distribution des taux d'effort dans les départements



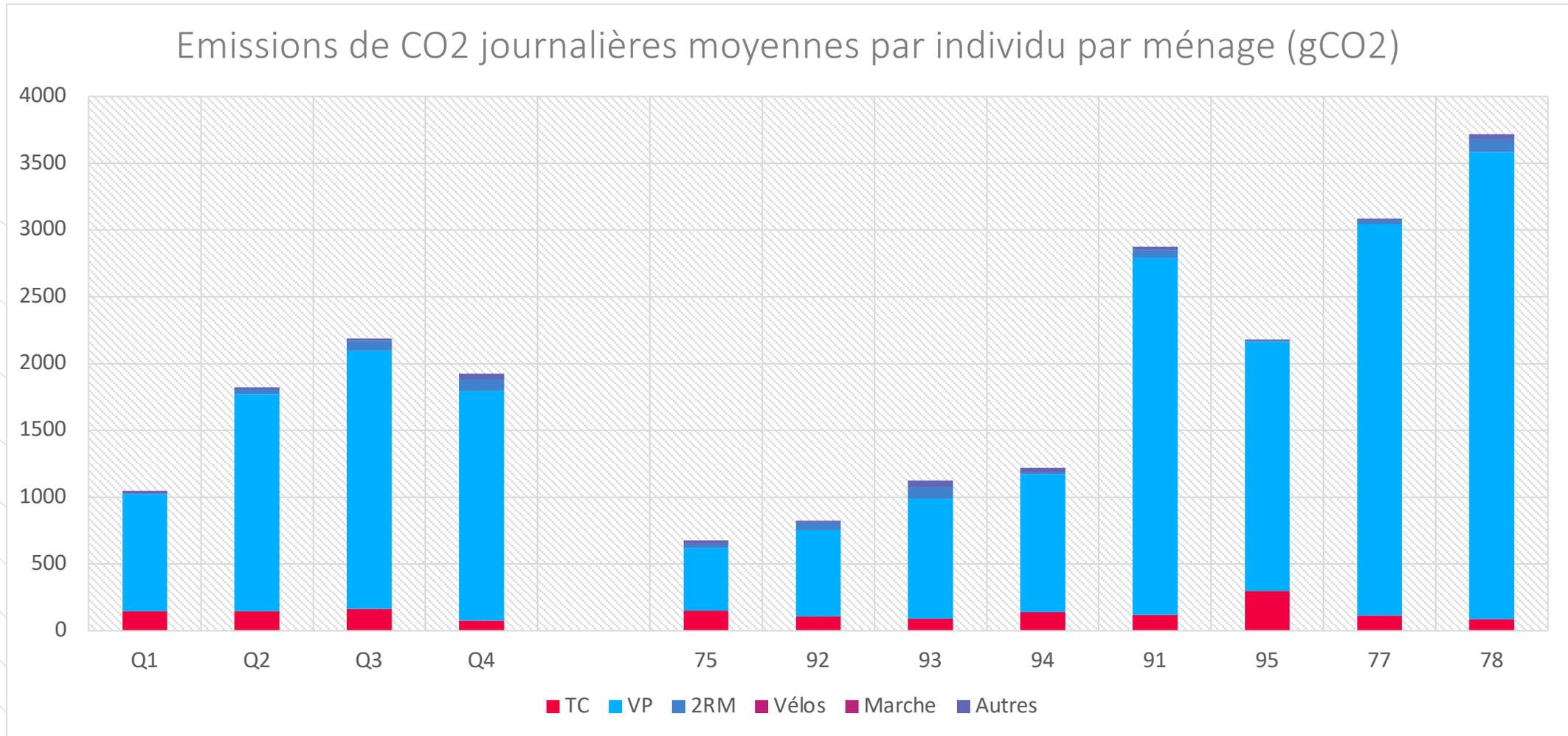
04

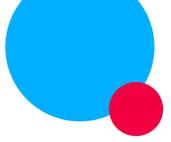
# Les Externalités

| Pollution et émissions de CO2



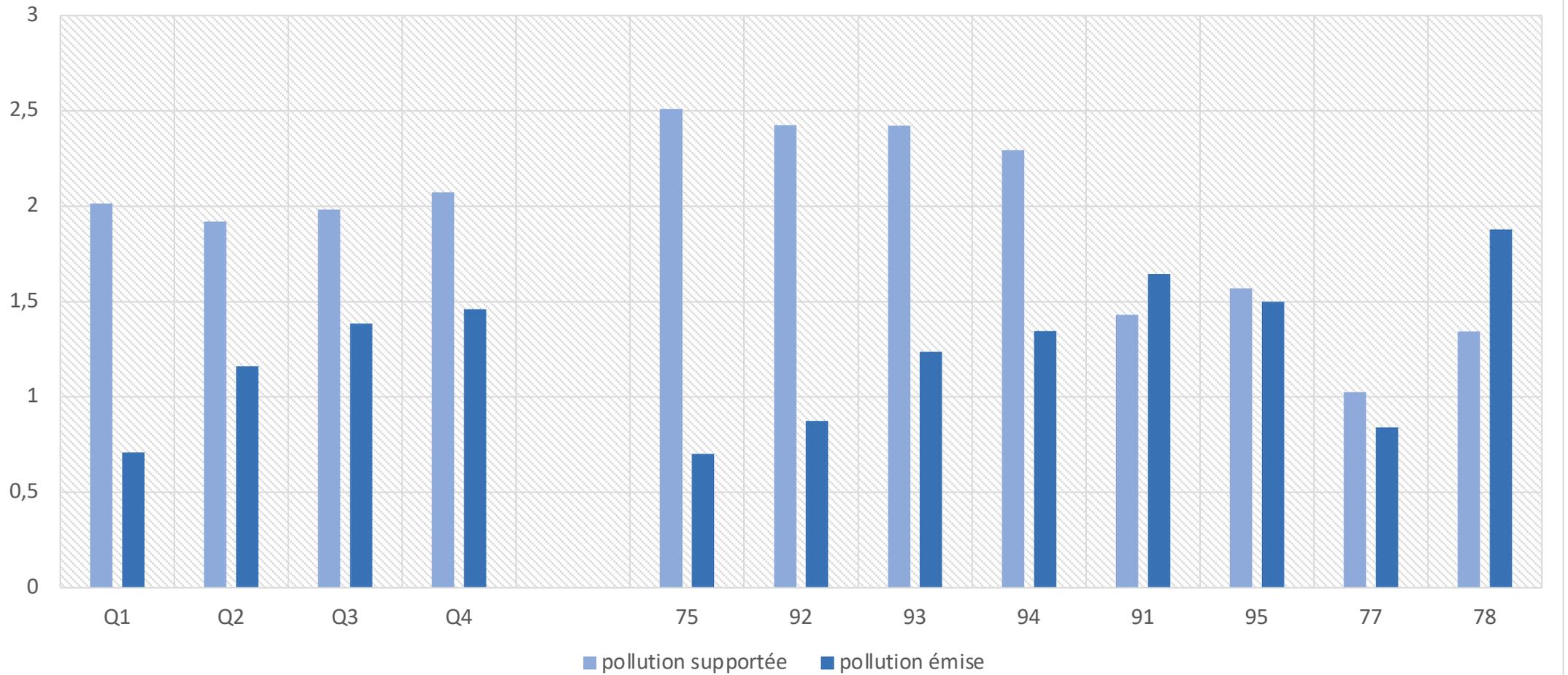
# Les émissions de CO2





# Les couts de pollution

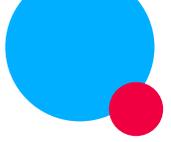
Les couts de pollution journaliers moyennes par individu par ménage (€)



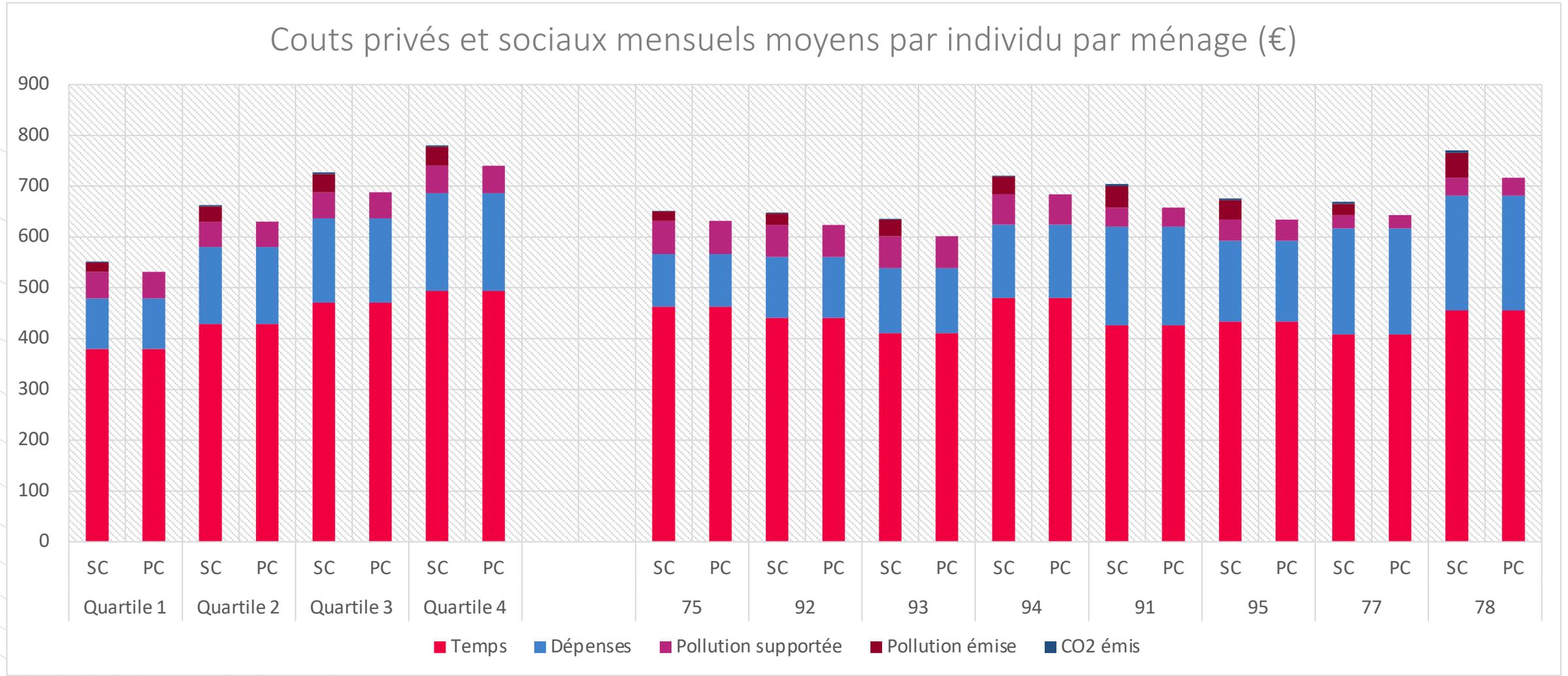
05

# Coûts privés et sociaux

| Pollution et émissions de CO2



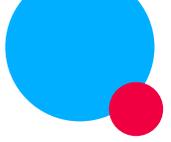
# Les coûts sociaux et privés



06

# Les inégalités des couts

| Les inégalités mesurées par l'indice de Gini



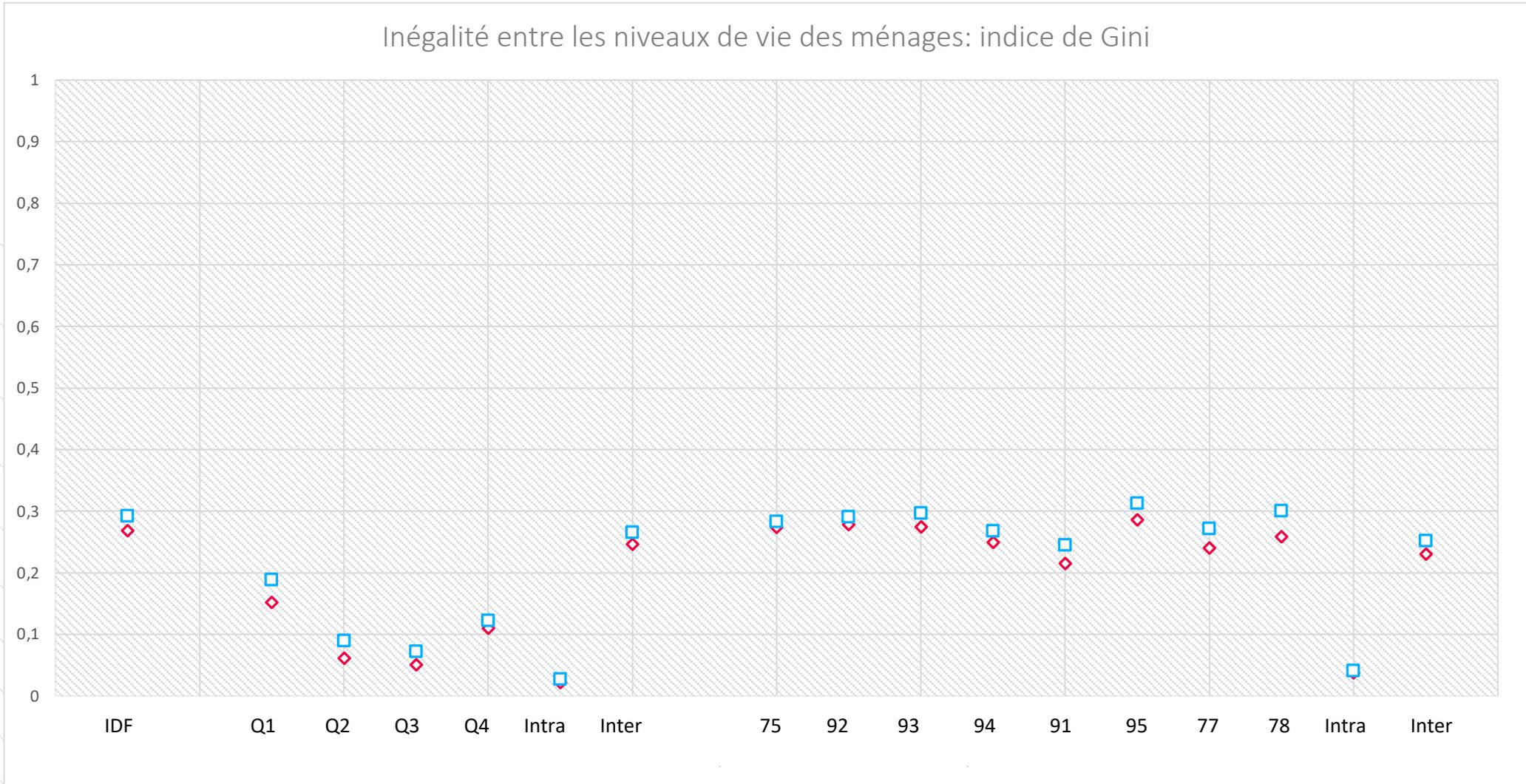
# Quel élément est le plus inégal?

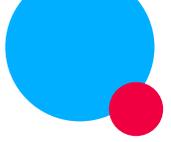
*Distribution des couts de transport (cout ménage/mnp) (monétaires + non monétaires)*

décomposition	Gini equation		Source α (couts temps)				Source γ (couts monétaires)				Source ρ (couts pollution subit)			
			Gini	Correlation	Part du budget	Contribution à Gini tot	Gini	Correlation	Part du budget	Contribution à Gini tot	Gini	Correlation	Part du budget	Contribution à Gini tot
<b>Gini_Lerman</b>	cov	0.2826	0.3127	1	0.6849	0.2187 <b>(77,4%)</b>	0.3726	0.7204	0.2349	0.0630 <b>(22,3%)</b>	0.1696	0.0612	0.0803	0.00083 <b>(0,3%)</b>

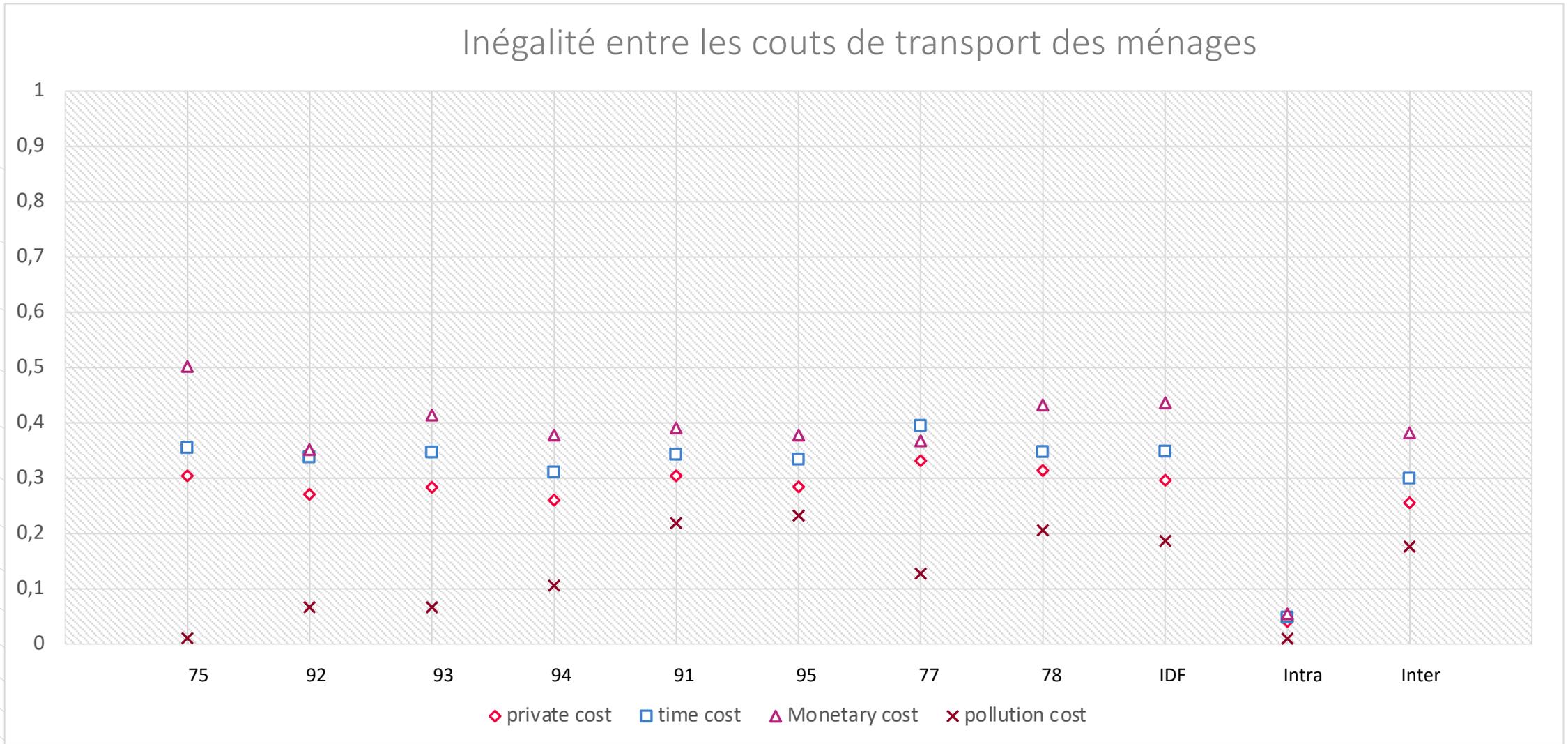


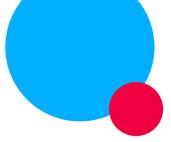
# Les Inégalité entre les niveaux de vie



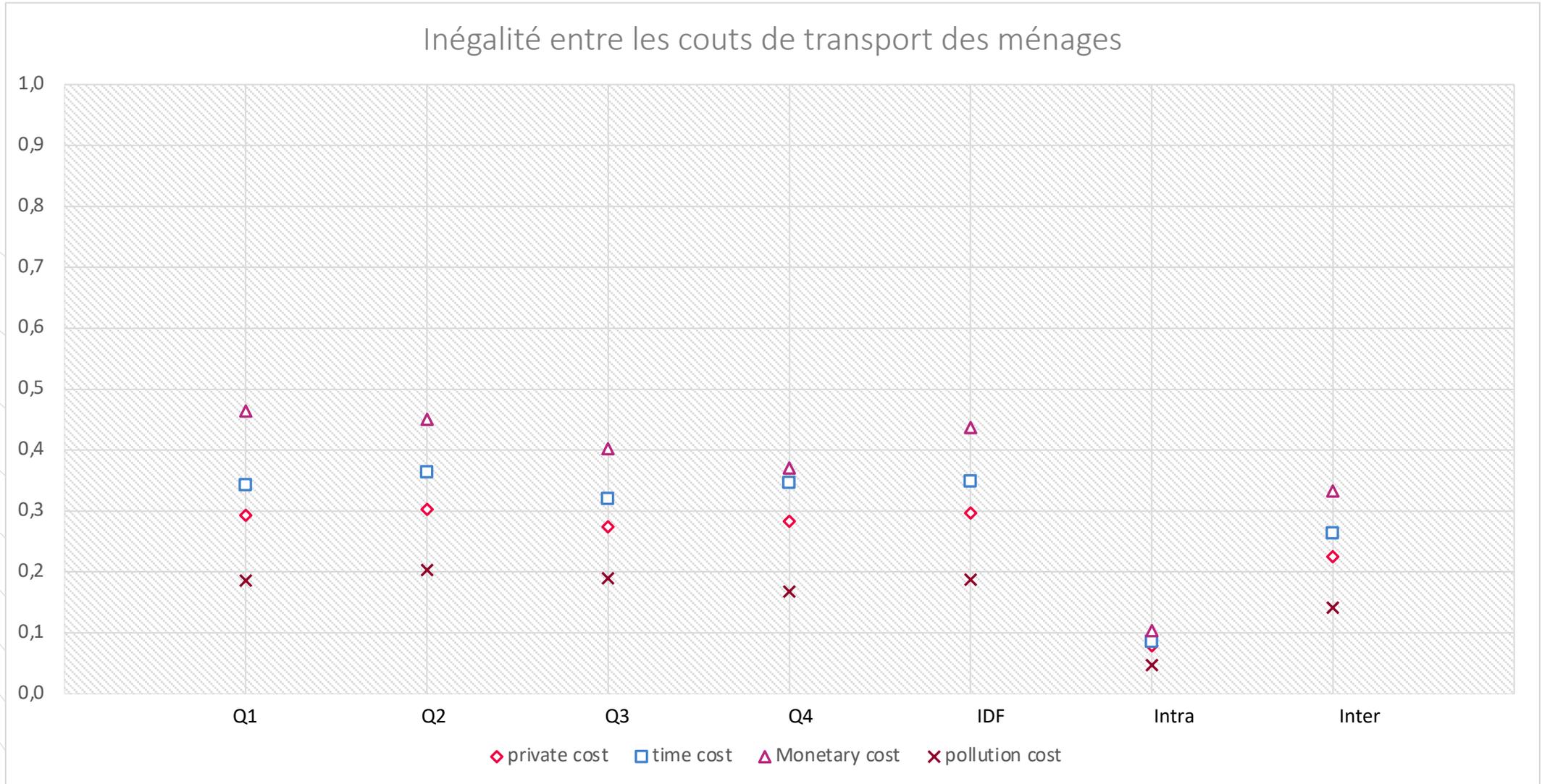


# Les Inégalité des coûts de transport





# Les Inégalité des couts de transport



# Des questions ?

Rayane AlAmirdache  
[rayane.al-amirdache@enpc.fr](mailto:rayane.al-amirdache@enpc.fr)  
[lab-recherche-environnement.org](http://lab-recherche-environnement.org)