lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Restaurer les continuités écologiques

Par VINCI Autoroutes - 30 novembre 2021

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

01 Contexte

L’autoroute relie les territoires des hommes,
mais fragmente ceux de la faune sauvage

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Une obligation réglementaire

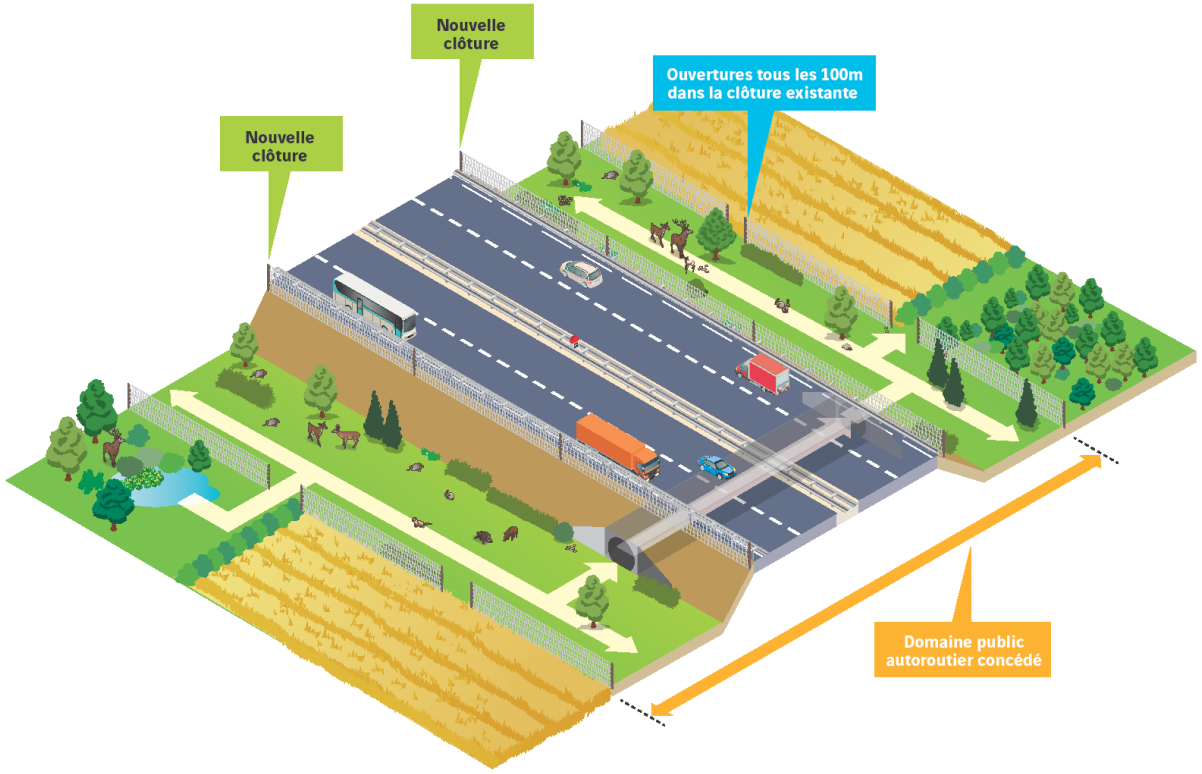
- ***Loi n°2010-788 du 12 juillet 2010*** portant engagement national pour l'environnement (loi dite « Grenelle II ») définissant la Trame Verte et Bleue et décrivant ses objectifs

- ***Code de l'environnement*** : l'article R. 122-5 II 6° prévoit la prise en compte des continuités écologiques et du SRCE dans l'étude d'impact d'un projet réalisée dans le cadre de l'évaluation environnementale

- ***Documents de planification*** :
  - SRADDET (intégrant les SRCE)
  - SCoT
  - PLUi, PLU, carte communale

Restaurer les trames verte et bleue et valoriser les dépendances vertes

Aménagement d'un corridor écologique



lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

lab
recherche
environnement
VINCI | PARISTECH

02
Construire

Saisir des opportunités

Trois programmes de requalification environnementale volontaires, négociés avec l'Etat et utiles (répondant à des enjeux et des attentes) :

Paquet Vert Autoroutier 2010-2012

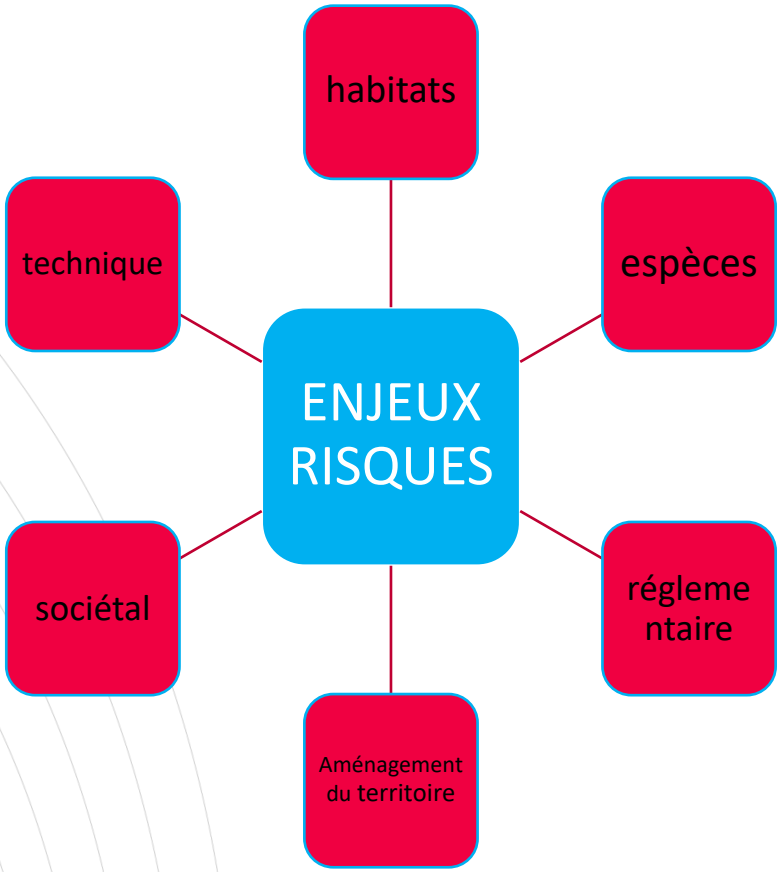
Contrat de plan 2012-2016

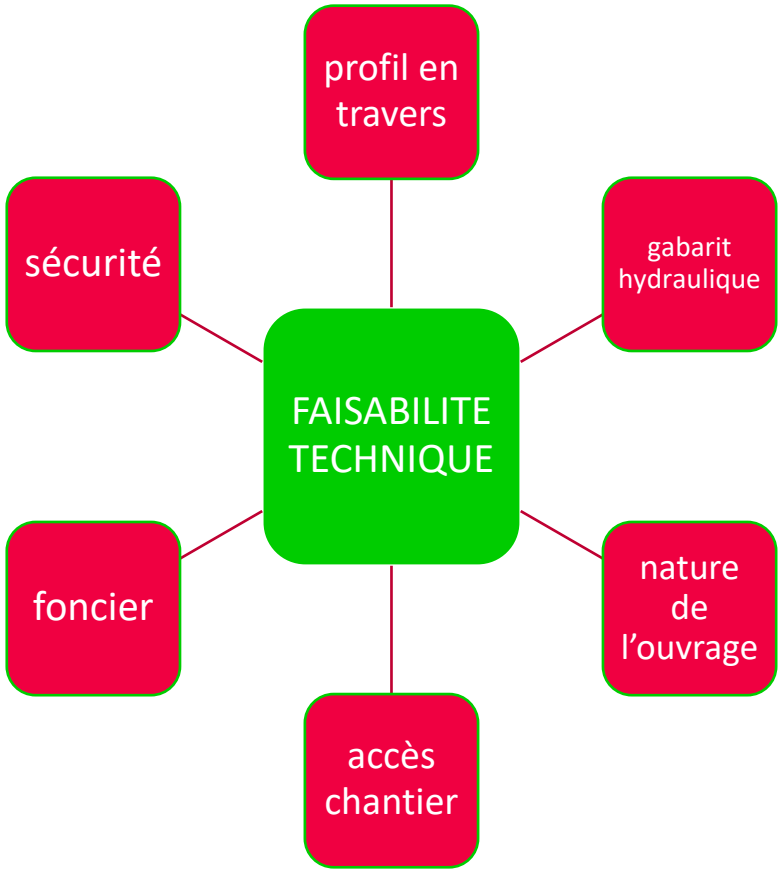
Plan de Relance Autoroutier 2015-2018

pour un investissement de 180 M d'euros sur le réseau VINCI Autoroutes en 8 ans

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Des études amont poussées pour choisir les sites





lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Une nouvelle génération de passages toute faune

Vallée du Rhône, Col du Grand Bœuf – A7

les écoponts

- **plus larges (>15m)**
- **mieux aménagés**
- **pour toute la faune**

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Des passages sous l'autoroute : *les écoducs*

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Des passages au sein des ouvrages hydrauliques

Les passes à poissons

Des ouvrages expérimentaux

©ASF / NATURALIA / BEL-IMAGE

lab
recherche
environnement

VINCI | PARISTECH

03 Mesurer

Quelques points clés

1. **Que veut-on mesurer et pourquoi** : comprendre un phénomène, évaluer un état ou un écart, suivre une évolution, informer (un décideur, le grand public, les médias), orienter une politique

2. Les questions auxquelles on souhaite répondre vont conditionner les protocoles

3. En l'occurrence, nous avons chercher à répondre à la question de l'utilisation des passages et non à leur efficacité

4. Pour réaliser une analyse statistique, de nombreuses données recueillies à l'aide de protocoles éprouvés et adaptés sont indispensables

5. Les seules données bibliographiques ne peuvent suffire; il convient de les croiser avec les données de terrain

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Des protocoles standardisés pour une base de données robuste

Suivi d'utilisation des ouvrages

lab
recherche
environnement
VINCI | PARISTECH

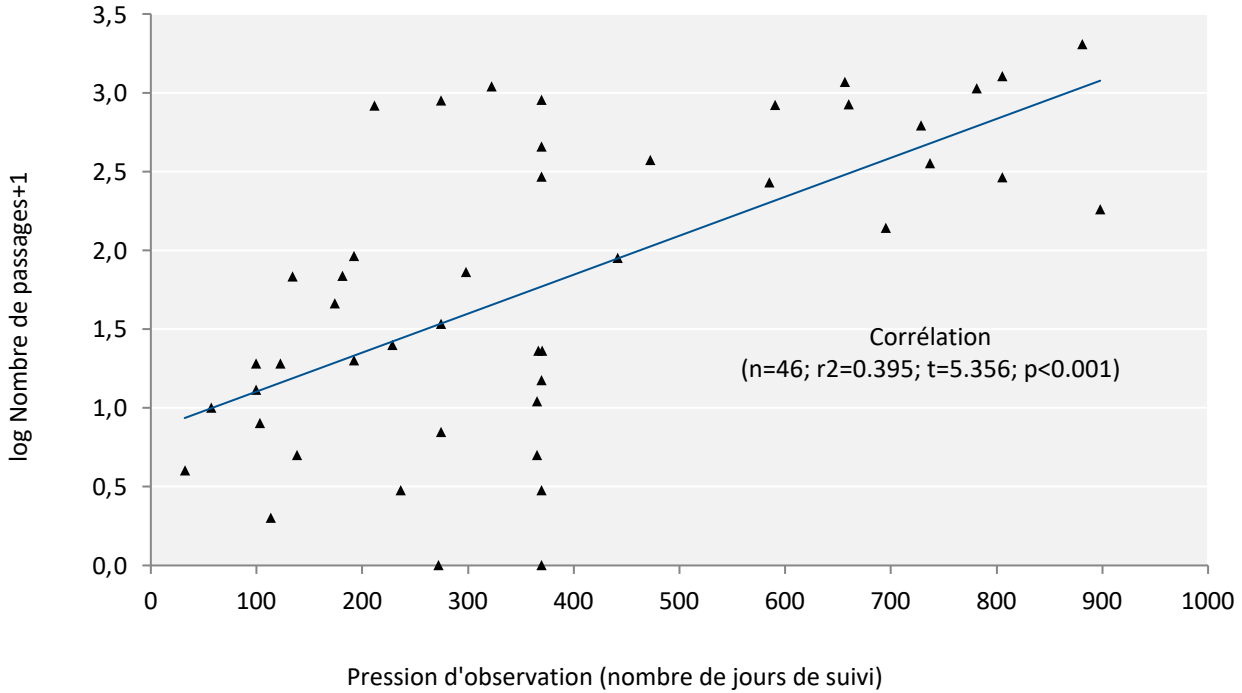
Plus d'une trentaine d'espèces emprunte les écoducs

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Un exemple : l'évolution positive de la fréquentation avec le vieillissement des ouvrages

Accoutumance de la faune (temps pour trouver l'ouvrage, exploration du territoire, création de chemins olfactifs, pattern de déplacements…)



lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

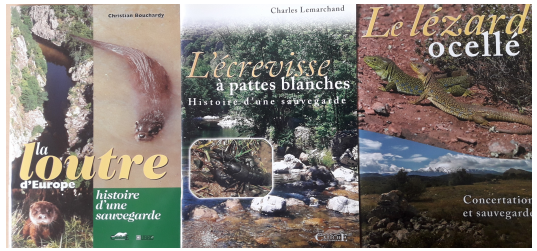
lab
recherche
environnement
VINCI | PARISTECH

04

Des données utiles

Pourquoi, pour qui ?

1. **Pour progresser dans la connaissance**, trouver des réponses efficaces aux enjeux d'aujourd'hui et de demain, améliorer au final nos projets
2. **Pour répondre à nos engagements, aux politiques nationales**
3. **Pour se positionner** comme des interlocuteurs crédibles vis-à-vis des services de l'Etat
4. **Pour communiquer** sur le fond, le sens et l'intérêt de nos actions (lutter contre le greenwashing)



Un second retour d'expérience en cours (parution été 2022)

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

lab recherche environnement
VINCI | PARISTECH

Curieux (de nature) ?

Publication :
http://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/retour-experience-amenagements-suivis-faunistiques-sur

Vidéos : https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/continuites-ecologiques-realisations

https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/continuites-ecologiques-migration-saumon

https://www.youtube.com/watch?v=UgwBlvYg_mg