

20 septembre 2022

# L'utilisateur, au centre de la mobilité décarbonée : le cas des déplacements longs du quotidien en lien avec les métropoles

André Broto

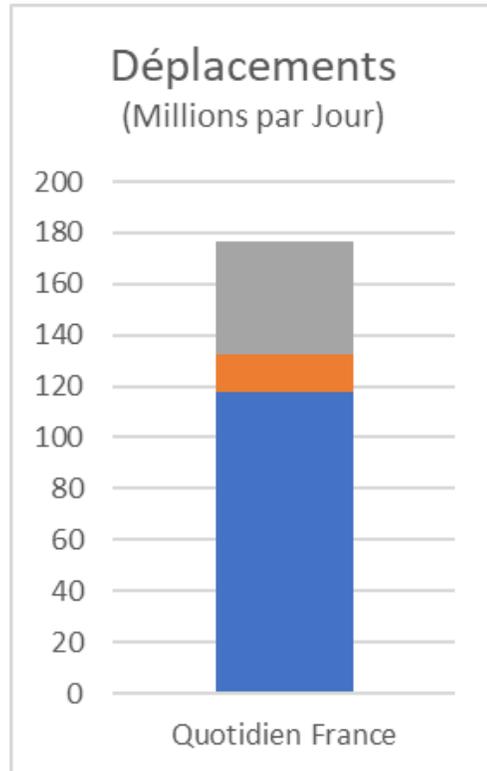
Auteur de : « Transports : les oubliés de la République  
quand la route reconnecte le territoire » Ed. Eyrolles

La Fabrique  
de la Cité

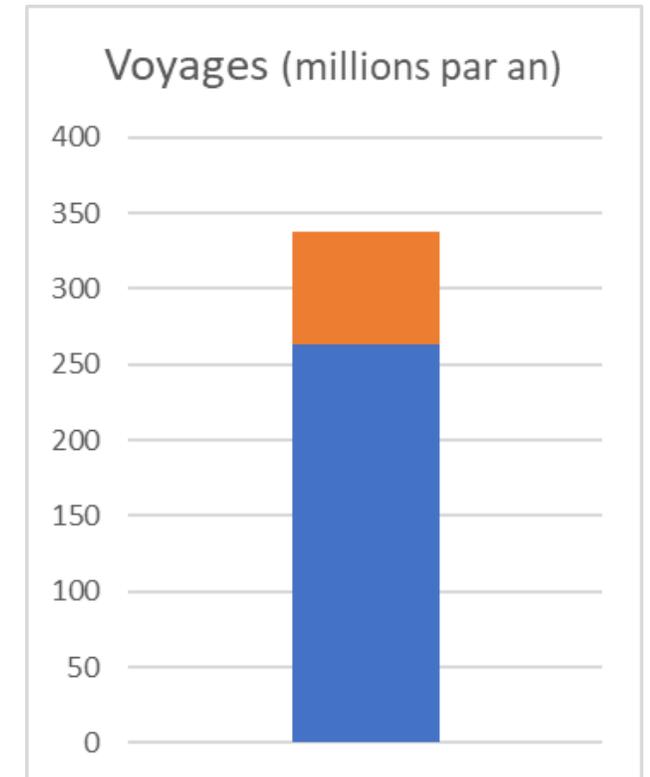
## Sommaire

- Les besoins de mobilité, le défi de la décarbonation
  - ✓ Focus sur les déplacements du quotidien longs “DQL”
  - ✓ Décarbonation : les principaux leviers
- Le potentiel de la multimodalité et de la route / autoroute : Bonnes pratiques
  - ✓ France : Lignes d'autocars express sur autoroutes
  - ✓ Région de Madrid : un système multimodal
  - ✓ Voies réservées aux USA
  - ✓ Un système multimodal organisé autour des lignes express d'autocars qui cible les DQL
- Transports : 3 défis, quel chemin ?
  - ✓ Décarbonation, ZFE, envolée des prix du carburant
  - ✓ Un plan d'actions immédiates et sans regret

# Les analyses des besoins de transport : une approche essentiellement binaire, et en nombre de déplacements.

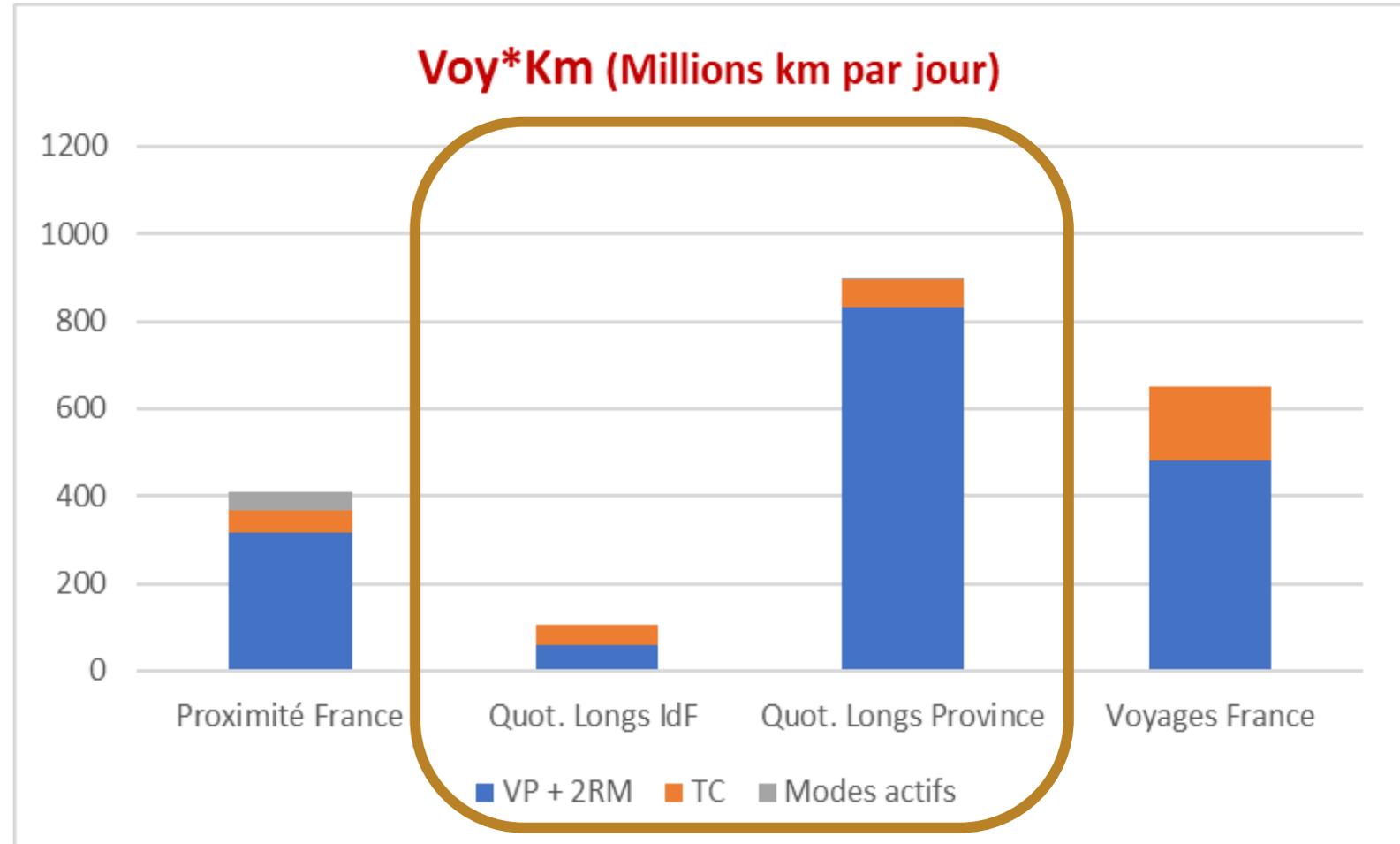
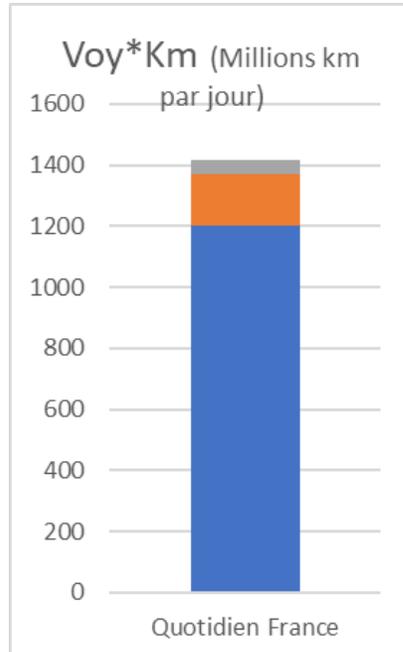
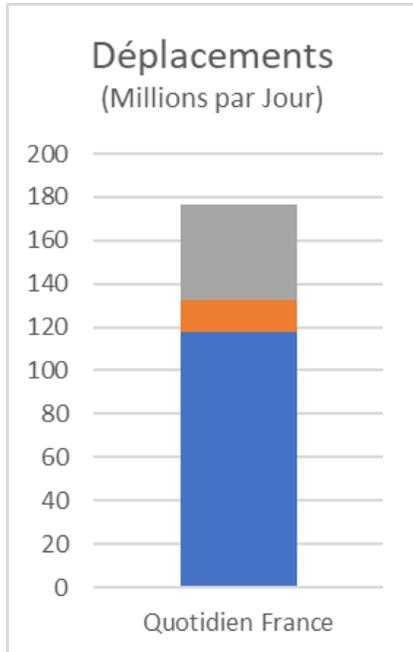


■ VP + 2RM ■ TC ■ Modes actifs



Exemple à partir de l'ENTD 2008 (Enquête Nationale Transports et Déplacements)

# Le maillon faible des politiques de transport : Les DQL (déplacements du quotidien longs 10 à 100 km) exprimés en Km

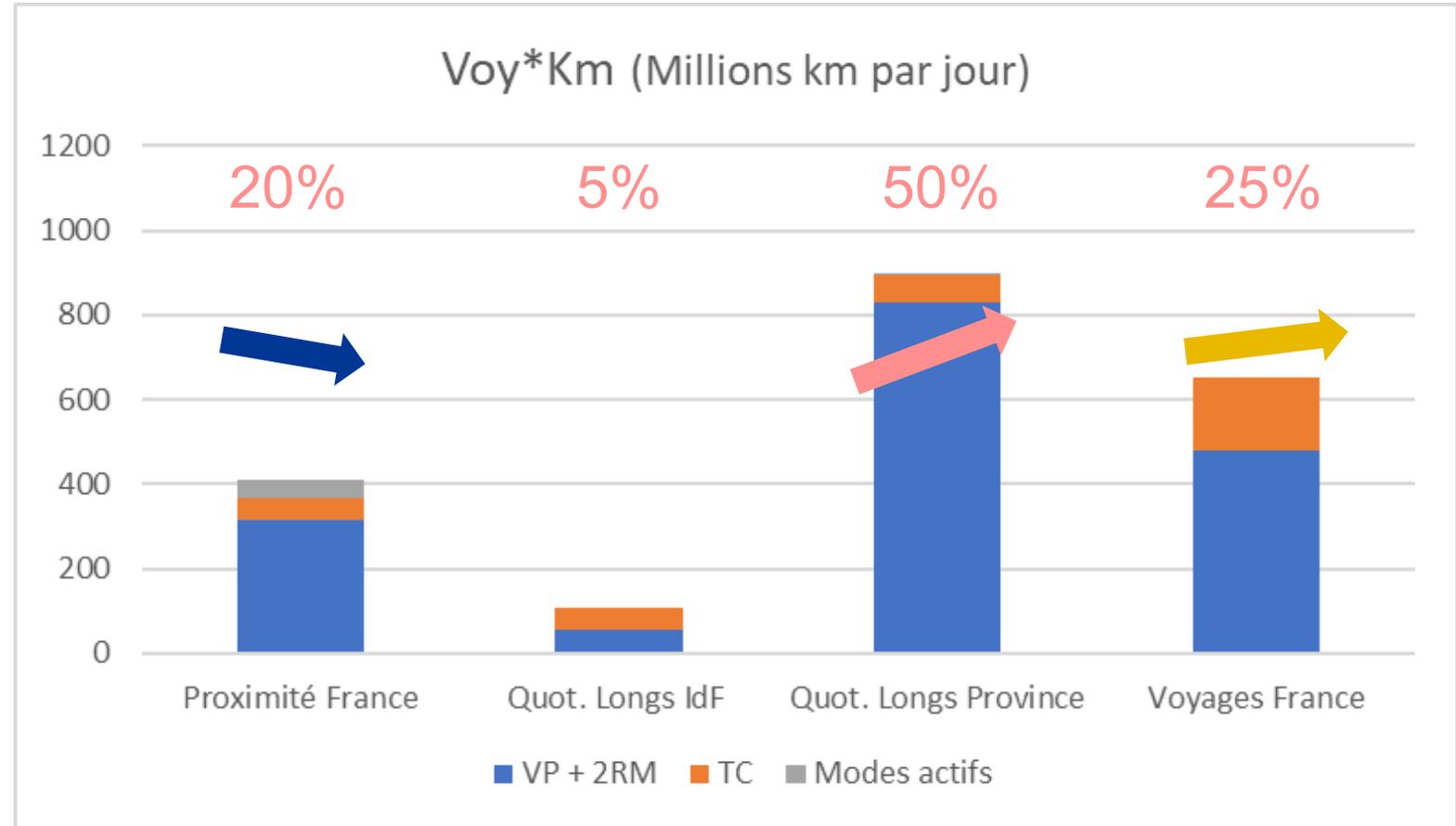


Analyse plus détaillée et en km de l'ENTD 2008

Les “DQL” sont le segment qui émet le plus de CO2, et qui augmente le plus vite : c’est le segment oublié des politiques de décarbonation

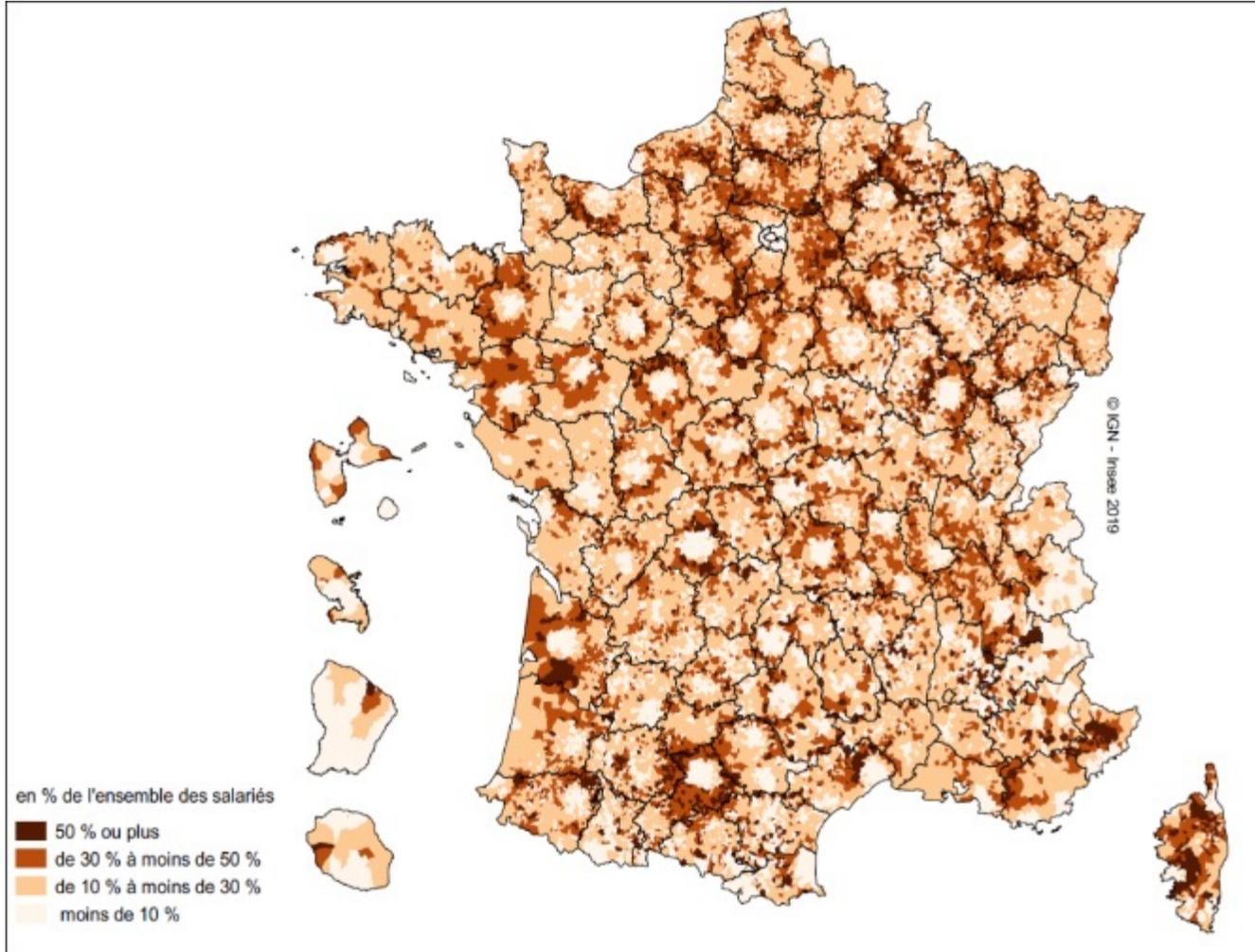
Emissions CO2 de la VP

Tendances Voy\*km 2008 – 2018

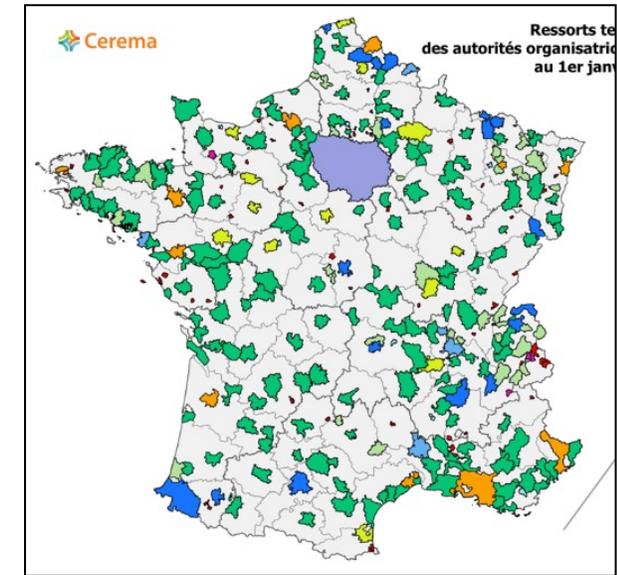


- Depuis 20 ans les investissements dans les transports collectifs se sont concentrés :
  - Là où les enjeux étaient les plus faibles en termes de décarbonation
  - Et en outre là où les croissances étaient les plus faibles

# Les “DQL” : Un angle mort des politiques de transport qui se traduit sur le terrain, et qui pose un problème d’équité territoriale



- Domicile des 3,3 millions d’automobilistes ayant leur emploi à plus de 25 km (source INSEE Focus 143)
- Pour mémoire : carte des AOT avant la LOM



# Décarbonation, les principaux leviers : les “Scénarios prospectifs 2040 – 2060”

- Deux grandes catégories d'action :
  - ✓ 75% : Déploiement du véhicule électrique
  - ✓ 25% : Sobriété,
    - ✓ taux d'occupation, réduction de la mobilité, réduction des distances,.....
    - ✓ report modal, modes actifs,
- Comment articuler les différents calendriers ?
  - ✓ Celui du déploiement du véhicule électrique
  - ✓ Celui de la mise en œuvre progressive mais rapide des ZFE
  - ✓ Celui des inégalités sociales dans un contexte de désordre énergétique

## Prévisions de report modal

Trafics passagers en 2015, 2030 et 2050 (en Milliards de passagers.km) et parts modales en 2015, 2030 et 2050

	2015	2030	2050	2015	2030	2050
Véhicules particuliers	723	738	812	78,6%	73,9%	70,2%
Transports collectifs terrestres	163	204	281	17,7%	20,4%	24,3%
<i>dont transports ferrés</i>	105	133	188	11,4%	13,3%	16,2%
<i>dont transports routiers</i>	58	71	94	6,3%	7,1%	8,1%
Aérien	14	16	16	1,5%	1,6%	1,4%
Deux roues motorisés	14	14	14	1,5%	1,4%	1,2%
Vélo	5	26	34	0,6%	2,6%	3,0%
Total	920	998	1157	100%	100%	100%

- Source : “synthèse du scénario de référence de la stratégie française pour l’énergie et le climat” page 15 (Direction générale de l’énergie et du climat 01/01/2020)

# Sommaire

## ➤ Les besoins de mobilité, le défi de la décarbonation

- ✓ Focus sur les déplacements du quotidien longs “DQL”
- ✓ Décarbonation : les principaux leviers

## ➤ Le potentiel de la multimodalité et de la route / autoroute : Bonnes pratiques

- ✓ France : Lignes d'autocars express sur autoroutes
- ✓ Région de Madrid : un système multimodal
- ✓ Voies réservées aux USA
- ✓ Un système multimodal organisé autour des lignes express d'autocars qui cible les DQL

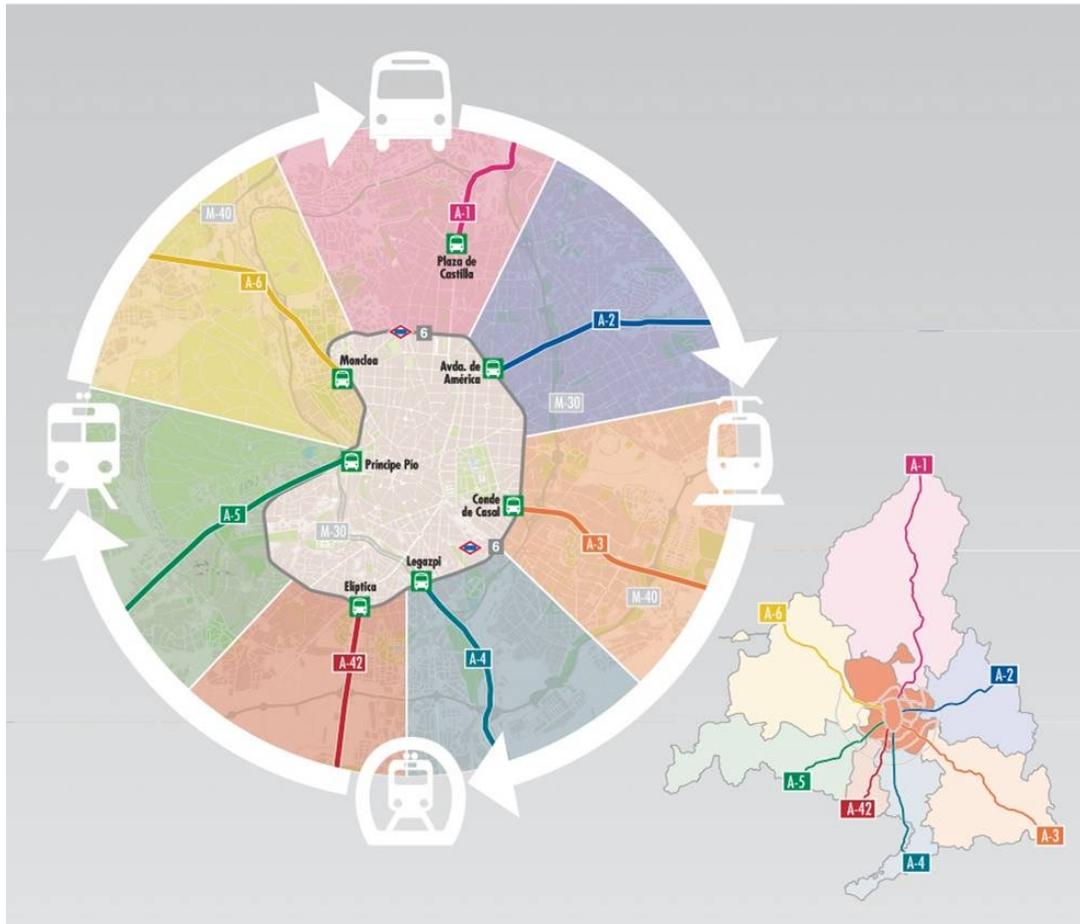
## ➤ Transports : 3 défis, quel chemin ?

- ✓ Décarbonation, ZFE, envolée des prix du carburant
- ✓ Un plan d'actions immédiates et sans regret

# Prendre le meilleur de chaque retour d'expérience : Madrid Paris

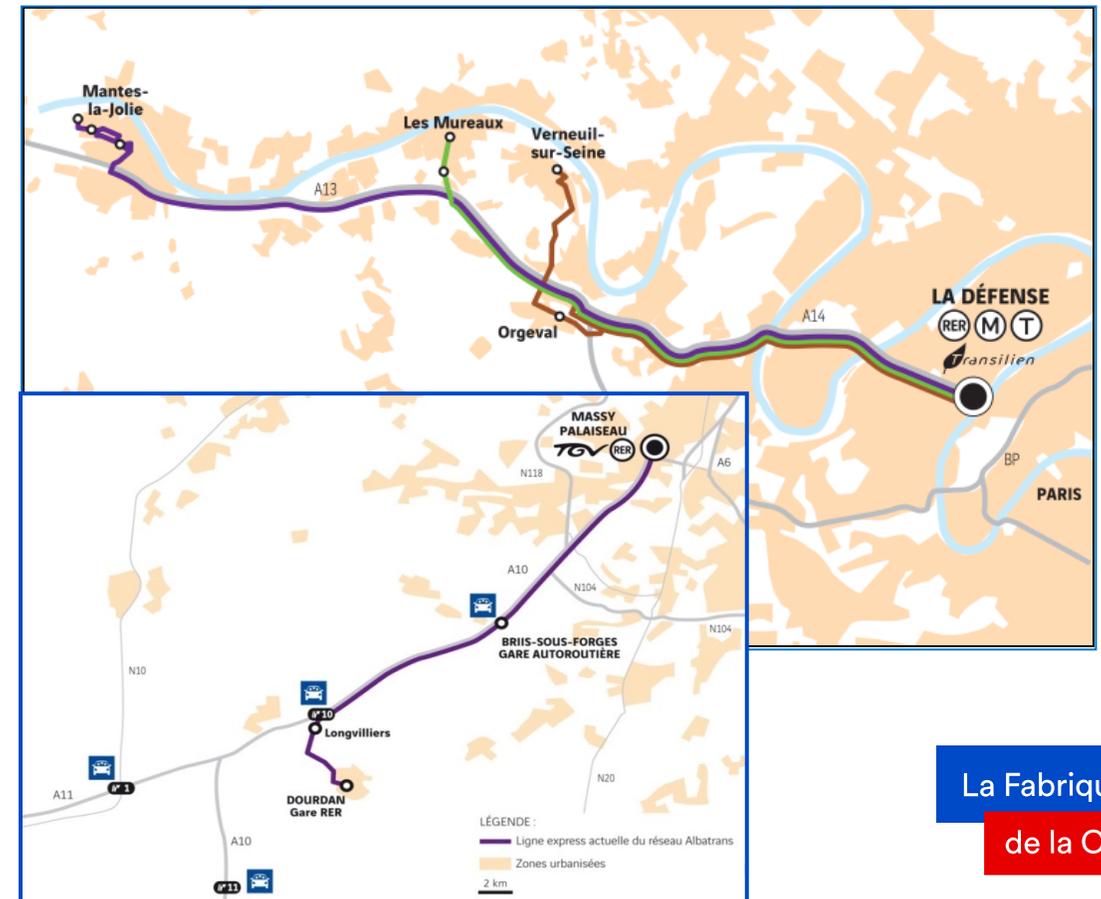
Madrid : Une vision globale fondée sur un enchaînement fluide des modes

Un système qui cible explicitement les DLQ

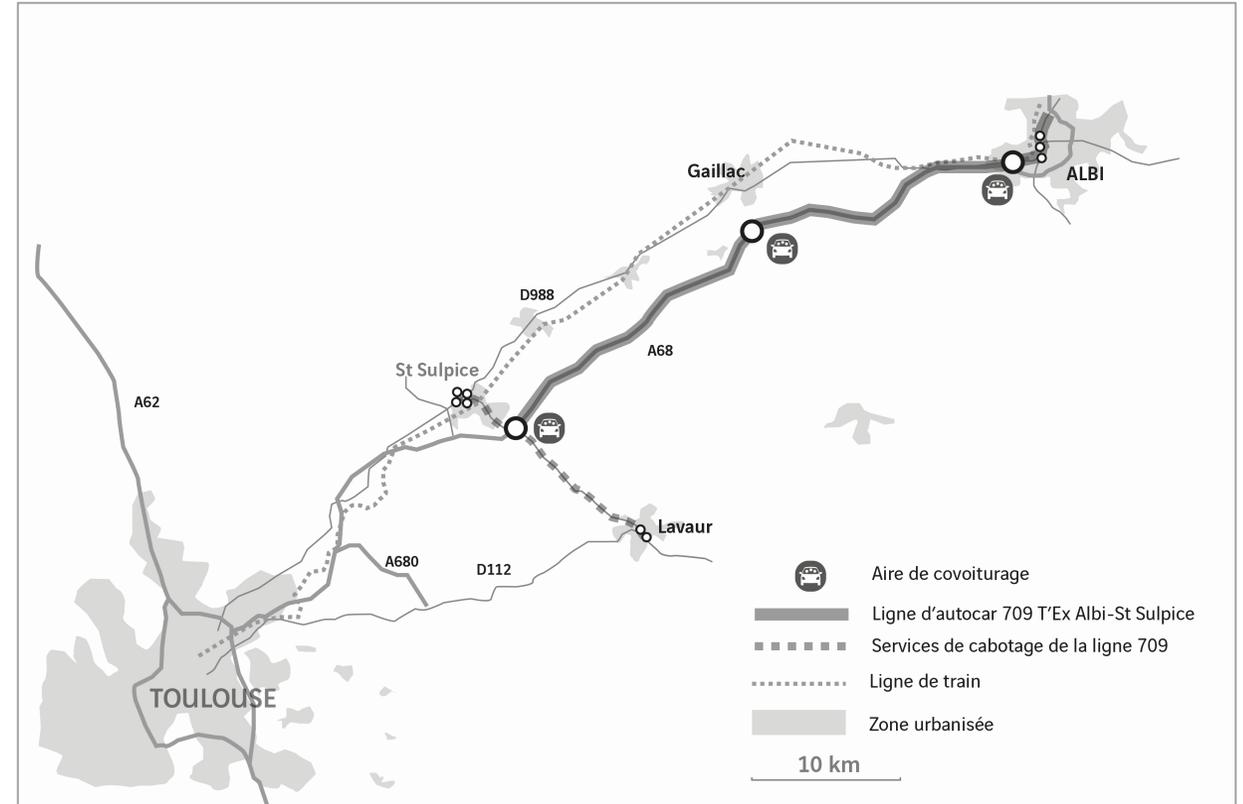
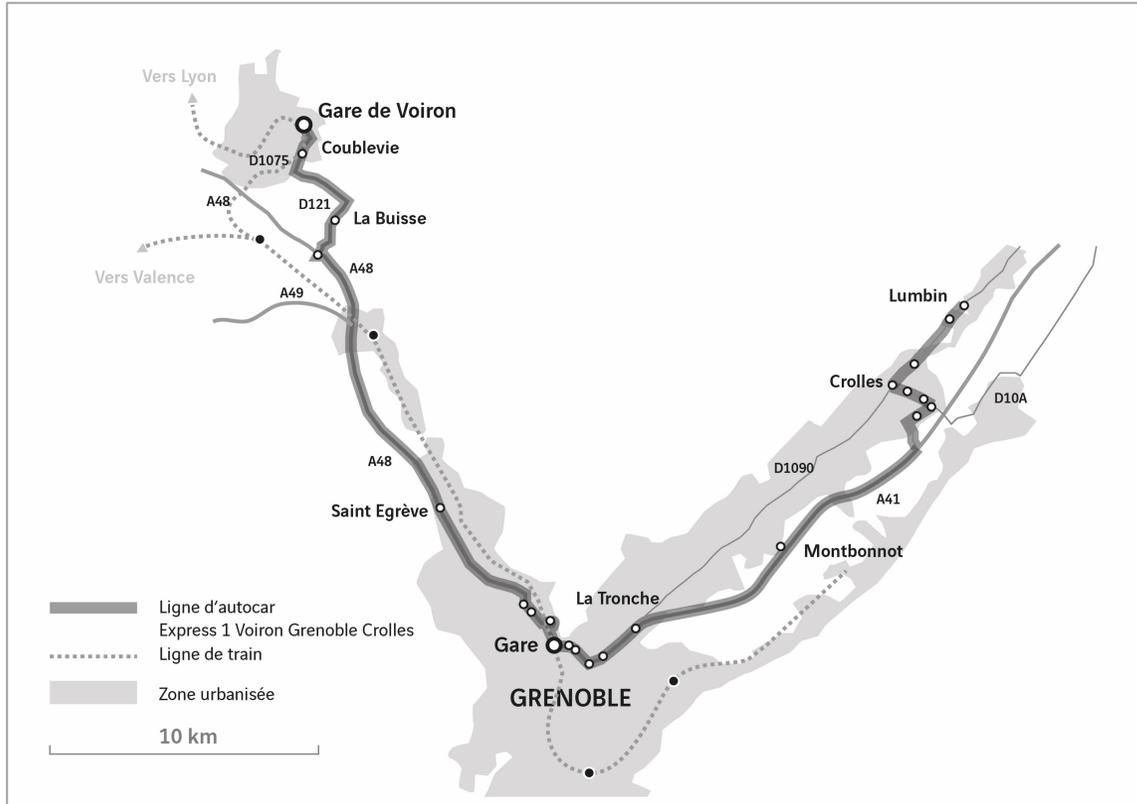


## STP 1995 (Mr Georges DOBIAS)

30 km sur autoroute sans arrêt : un service qui cible uniquement les déplacements très longs du quotidien



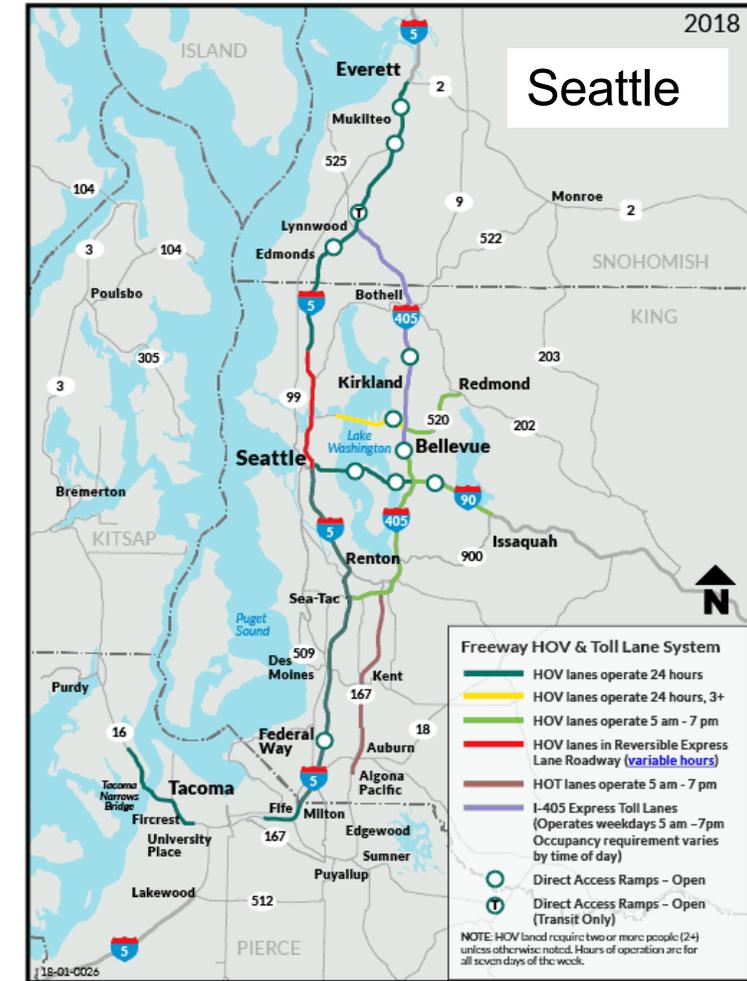
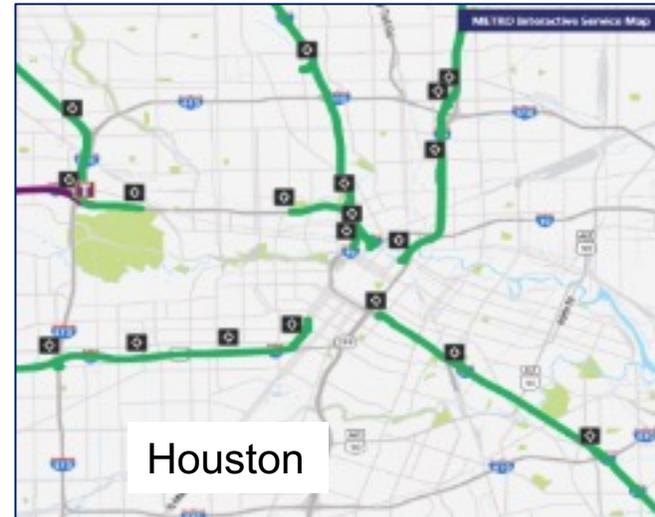
# Prendre le meilleur de chaque retour d'expérience : Les lignes Transisère à Grenoble (160 000 hab), et Saint Sulpice (8000 hab) / Albi (50 000 hab)



- Point d'attention : l'optimisation de la diffusion au sein des zones d'emploi
- ✓ Parcs sécurisés vélo (exemples à Grenoble : voir film)
- ✓ Navettes d'entreprise ?
- ✓ Lignes de covoiturage ?

# Prendre le meilleur de chaque retour d'expérience : Les voies réservées aux USA : des projets .... aux réseaux

Los Angeles



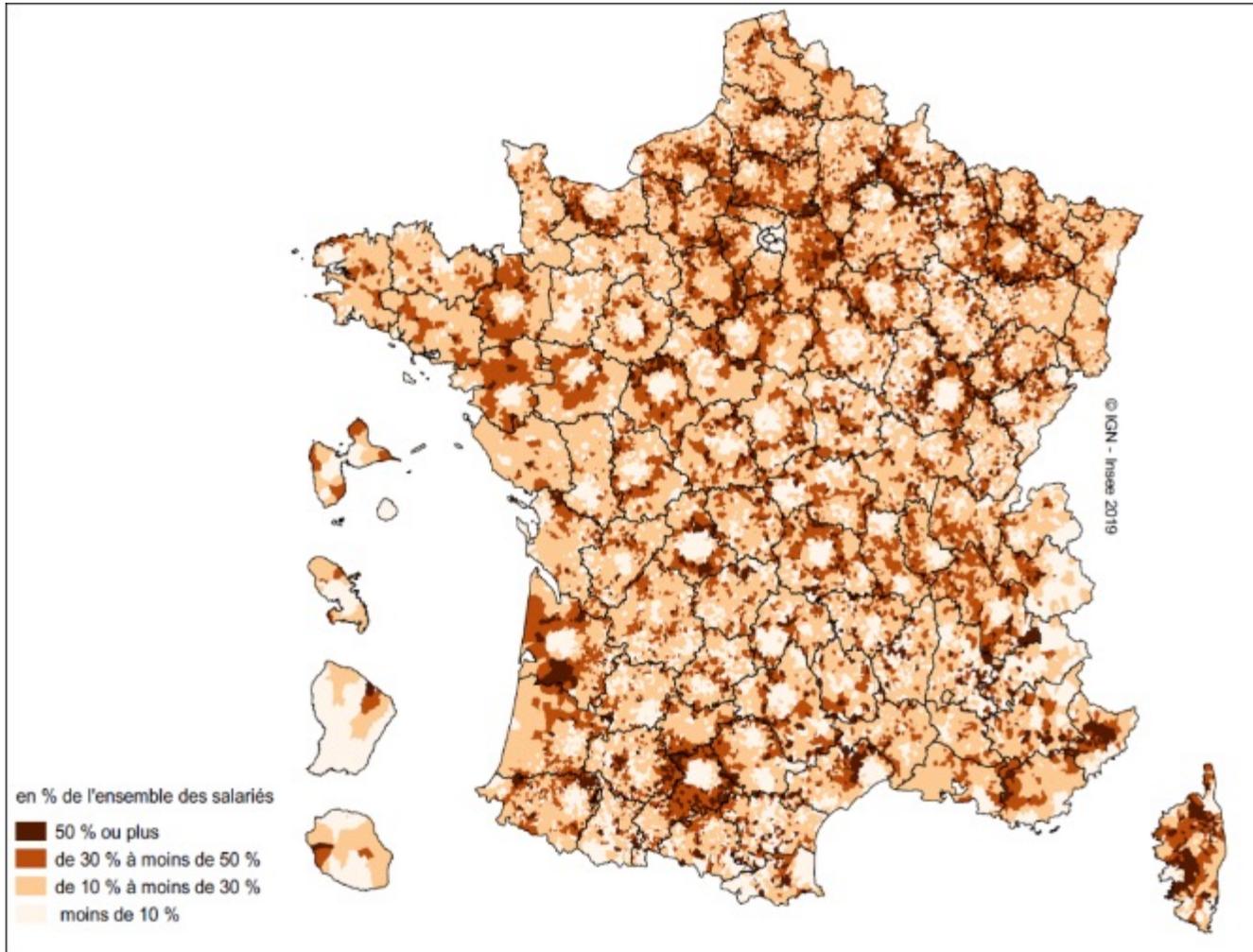
# Un système multimodal organisé autour des lignes express d'autocars qui cible les DQL

- On va chercher les usagers de la voiture là où ils sont : sur l'autoroute qui agit comme un concentrateur de flux.
  - ✓ Raisonner par « bassins versants »
  - ✓ Traiter **tous** les bassins versants
- A l'amont : les modes de proximité (voiture, bus, vélo, MAP)
  - ✓ Un ou deux parcs relais extensibles par bassin de vie (50 à 100 km<sup>2</sup>)
    - ✓ La voiture sur quelques km permet les déplacements secondaires à l'aller ou au retour (école, achats, ..)
    - ✓ Le rabattement sur le parc relais est favorisé par les solidarités locales.
    - ✓ Les Pr sont localisés au contact de l'autoroute ou en périphérie des communes (parking d'une grande surface)
- Le niveau de service sur les lignes d'autocars (**très peu d'arrêts**, fréquence, confort, rapidité, ..)
- A l'aval :
  - ✓ connexion avec une station de RER Metro offrant des fréquences élevées, ou bien :
  - ✓ Desserte via la ligne comme à Grenoble ou Albi

# Sommaire

- Les besoins de mobilité, le défi de la décarbonation
    - ✓ Focus sur les déplacements du quotidien longs “DQL”
    - ✓ Décarbonation : les principaux leviers
  - Le potentiel de la multimodalité et de la route / autoroute : Bonnes pratiques
    - ✓ France : Lignes d'autocars express sur autoroutes
    - ✓ Région de Madrid : un système multimodal
    - ✓ Voies réservées aux USA
    - ✓ Un système multimodal organisé autour des lignes express d'autocars qui cible les DQL
- Transports : 3 défis, quel chemin ?
    - ✓ Décarbonation, ZFE, envolée des prix du carburant
    - ✓ Un plan d'actions immédiates et sans regret

## Les défis prioritaires, et le calendrier de ces défis



- Domicile des 3,3 millions d'automobilistes ayant leur emploi à plus de 25 km, (et à 40 km en moyenne)
  - ✓  $40 \times 2 \times 20 = 1600$  km / mois
- Le défi en 2022 :
  - ✓ 2 à 3 pleins de carburant par mois / inégalités territoriale
- Le défi en 2023 / 2025 :
  - ✓ L'accès au 40 métropoles (ZFE) des millions de travailleurs essentiels dont X% de « précaires énergétiques » : inégalités territoriales
- Le défi de la décarbonation
- Le chemin : équité d'abord

# Un plan d'actions immédiates et sans regret, qui cible en priorité les déplacements du quotidien les plus longs en lien avec les métropoles

- Enquêtes mobilité/déplacements locales et analyses : **une rupture est nécessaire**
  - ✓ Accorder une priorité absolue aux pratiques des **non urbains et des non usagers des TC.**
- Réaliser sous 2 à 3 ans 1 000 PER (parcs d'échange routiers) à proximité des échangeurs autoroutiers **et en dehors, loin, des métropoles.**
- Déployer sous 2 à 3 ans 1000 lignes d'autocars express **dédiées aux 3,3 millions d'automobilistes de la carte INSEE**
  - ✓ Lignes de covoiturage, covoiturage informel, ...
  - ✓ Objectif : capter sous 3 ans 25% de ces 3,3 millions et **lever en priorité l'obstacle de l'équité**
- Préparer le coup d'après
  - ✓ Gares routières qui **incarnent la France des territoires**
  - ✓ **PEM** (Pôles d'échanges multimodaux) en périphérie des métropoles
  - ✓ Voies réservées en fin de ligne (**10 % du linéaire**)
  - ✓ **Le chemin type "New Deal"**

# Rendre le transport public désirable

Films de 5 à 10 minutes pour aller plus loin :

- Dourdan Massy [https://youtu.be/qPa86k9WM\\_4](https://youtu.be/qPa86k9WM_4)
- Grenoble : <https://www.youtube.com/watch?v=0stCp1F9ZtY>
- Saint Sulpice Albi <https://www.youtube.com/watch?v=H8fyuZ2pS2I>
- Madrid <https://youtu.be/9i89OiXu0hI>
- Grenade Toulouse <https://www.youtube.com/watch?v=vcSWc8Nnwig>
- Milan Turin <https://youtu.be/Pmw6KFoVbSA>
- PER de Longvilliers : <https://www.vinci-autoroutes.com/fr/parc-multimodal-longvilliers>
- “Routes du futur” en Ile de France et New Deal
- <https://www.apur.org/fr/nos-travaux/routes-futur-grand-paris-synthese-propositions-4-equipes-consultation-internationale>
- <https://leonard.vinci.com/penser-un-new-deal-pour-les-voies-rapides-du-grand-paris/>

Livre : « Transports : les oubliés de la République quand la route reconnecte le territoire » Editions Eyrolles / La Fabrique de la Cité

