Conférence du lab

Comment favoriser

la mobilité décarbonée ?



Khadija Tighanimine

OMEXOM

30.03





Qui sommes-nous?

Cadre d'observation

Ingénierie du déploiement du système d'électromobilité

Inscription sociale de l'électromobilité





Nous sommes une marque de VINCI Energies

Accompagner les clients dans leurs processus de transformation digitale et de transition énergétique



















13,75 Mds € chiffre d'affaires 2019



1800 entreprises



82 500 collaborateurs 2019



56 pays

28%*

28%*

26%*

18%*

Nous sommes un réseau "glocal"



Nous répondons à 3 priorités





Priorité 1

Installer des sources d'énergie bas carbone et développer les réseaux





Priorité 2

Promouvoir l'optimisation des consommations énergétiques





Priorité 3

Mettre en oeuvre des solutions innovantes et collaboratives

Une expertise d'ensemblier



Nous couvrons toute la chaîne de valeur de l'énergie



Production

Eolienne

Solaire

Hydro

Nucléaire

Transport

Lignes aériennes HT

Lignes souterraines HT

Transformation

Postes Haute Tension Stations de conversion

Distribution

Postes de transformation source et HTA/BT Lignes Haute et Basse Tension aériennes Lignes Haute et Basse Tension souterraines Réseaux de gaz

Territoires

Ingénierie Territoriale Eclairage extérieur Mobilité électrique Réseaux d'énergie locale Ville intelligente 02 Cadre d'observation **OMEXOM**

Participation à des Groupes de travail

- Rassembler les acteurs de l'électromobilité/ promouvoir les savoir-faire
- Représenter les enjeux de la filière
- Structurer le marché de la mobilité électrique
- Développer la compétitivité du secteur
- Coordonner les architectures de référence
- Interopérabilité et compatibilité internationale des solutions
- ► Faire des recommandations et influencer les Plans de relance







Réflexion autour des ambitions du Plan de Relance



Objectif de déploiement de 100 000 infrastructures de recharge pour les véhicules électriques sur le territoire d'ici 2021.

- Stratégie industrielle
- Coût des véhicules
- Impact environnemental
- Conditions de massification de l'électromobilité



03 Ingénierie du déploiement du système d'électromobilité

Une ingénierie de système







































Transformation du métier de constructeur

Mobiliser de nouvelles approches et expertises



Evolution des usages dans la consommation

> Créer un environnement favorable



Passage du thermique à l'électrique

Faire connaître la valeur de l'électromobilité

Enjeux et objectifs



- ► Evaluer et coordonner le rôle des acteurs dans le développement de l'électromobilité
- ▶ Forte dépendance aux territoires



Diffusion

- ► Encadrer le processus de diffusion
- ▶ Phase d'apprentissage



Acceptabilité

- Acculturation et pédagogie
- ➤ Co-conception de l'objet technique

04 Inscription sociale de l'électromobilité **OMEXOM**

Recourir à une ingénierie sociale du déploiement

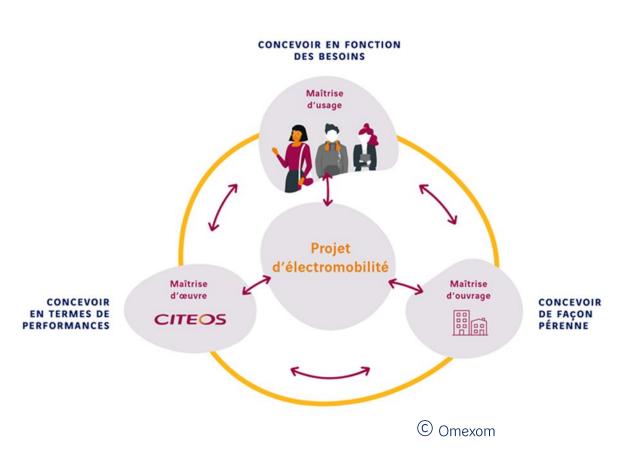
- ▶ Identifier la diversité des situations territoriales
- ► Favoriser une méthode de déploiement réplicable et adaptable
- Recruter les citoyens pour sensibiliser, faire participer et valoriser le déploiement



Réhabiliter la maîtrise d'usage

Pourquoi mettre les usagers au cœur de la démarche?

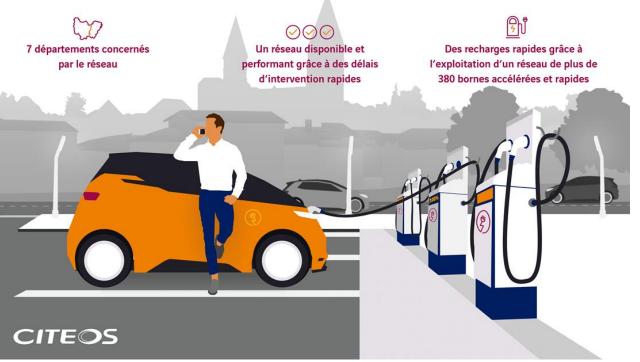
- Spécification des qualités de l'objet technique par rapport à son environnement
- Savoir pratique permettant de routiniserl'utilisation du VE
- Mise en place de réseaux facilitant la diffusion et la commercialisation



Le cas du MPGP de Bourgogne Franche Comté

Figure du consom'acteur

Un réseau performant de bornes de recharge pour une mobilité décarbonée en Bourgogne Franche-Comté



- Qualité de service recueillie auprès des usagers (observatoires, assises...)
- Critère d'éligibilité basé sur la disponibilité des IRVE
- Acceptabilité pratique répond aux besoins de l'utilisateur
- Interaction directe avec l'objet technique
 - Adapter la technologie aux usages
 - ► Mise en situation

A retenir

Considérer la place des usagers dans la transition écologique

Ne pas tomber dans l'écueil du solutionnisme

Pas de smart mobility sans smart citoyen

Faciliter la montée en compétences des usagers

Faire dialoguer les sciences de l'ingénieur et les sciences humaines

OMEXOM

