

Conférence du lab

**Comment favoriser**

**la mobilité décarbonée ?**

lab  
recherche  
environnement

VINCI | PARISTECH



**Camille Combe**

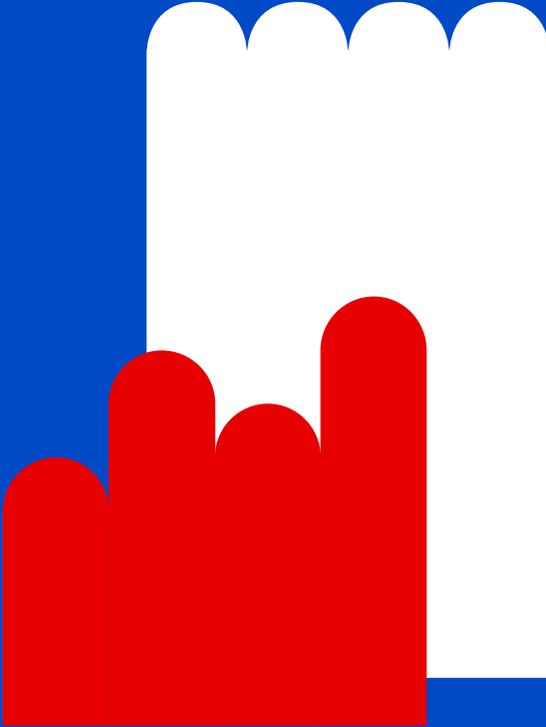
La Fabrique de la Cité

30.03

| 30 mars 2021

# Financer la mobilité dans un monde post-carbone

Camille Combe, chargé de mission, La Fabrique de la Cité



La Fabrique  
de la Cité



## Signal-prix et affectation des ressources L'exemple de Singapour

- Territoire contraint et espace limité,
- 16% du territoire singapourien dédiés aux véhicules motorisés (12% routes, 4% parkings)
- Politique volontariste de réduction de la part de l'automobile dans les déplacements à partir des années 1970 avec :
  - *Instauration d'un péage urbain (dynamique en 1998)*
  - *Quotas sur les licences de circulation*
- Investissement des revenus de ces deux outils en direction des transports collectifs
- Objectif de doubler la longueur du réseau de métro à l'horizon 2040



## De nouvelles ressources pour financer la mobilité L'exemple de New York

---

- Sous-investissement chronique dans les transports collectifs ; fort niveau de congestion des infrastructures routières
- La région métropolitaine de New York doit accueillir 1,4 million d'habitants d'ici 2040, soit la population d'une ville comme Boston
- Programme pluriannuel de financement de 51 Mds\$ sur la période 2019-2024 pour mettre à niveau les transports collectifs
- Financement du par la mise en place de nouvelles ressources financières :
  - **Flux** : péage urbain pour lutter contre la congestion et taxe sur les livraisons pour atténuer les effets négatifs du e-commerce
  - **Stock** : taxe sur les plus-values foncières des appartements de luxe



A new way to pay  
with **OREGO**

## Repenser le système de financement de la mobilité L'exemple de l'Oregon

---

- Baisse des recettes fiscales de la taxe sur les carburant qui finance la construction et la maintenance des infrastructures routières. Phénomène lié à :
  - Perfectionnement des motorisations thermiques et développement de l'électrique ;
  - Gel des taxes fédérales et étatiques sur le carburant
- À long terme, le financement via la *fuel tax* n'est pas compatible avec le VE (qui ne consomme pas de carburant).
- **Solution** : expérimenter une redevance kilométrique (depuis 2013) : 1,7 cts / mile parcouru
- Enjeux nouveaux (confidentialité des données, intégration des VE, transition entre système...)



Retrouvez le rapport « Financer la mobilité dans un monde post-carbone »

Le rapport « Financer la mobilité dans un monde post-carbone » est disponible gratuitement sur le site de La Fabrique de la Cité à l'adresse suivante :

<https://www.lafabriquedelacite.com/publications/financer-la-mobilite-dans-un-monde-post-carbone/>

